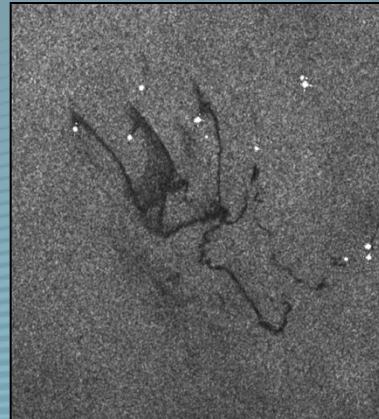
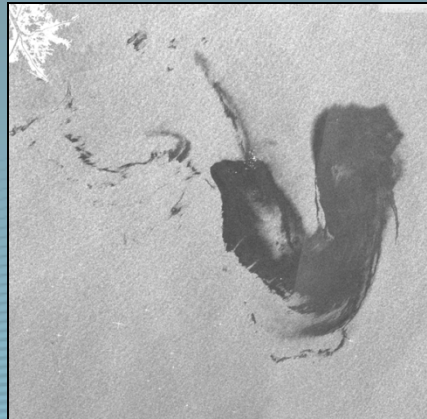


Détection des pollutions par hydrocarbures & identification des pollueurs - Surveillance du trafic maritime

Vincent Kerbaol, directeur des applications radar

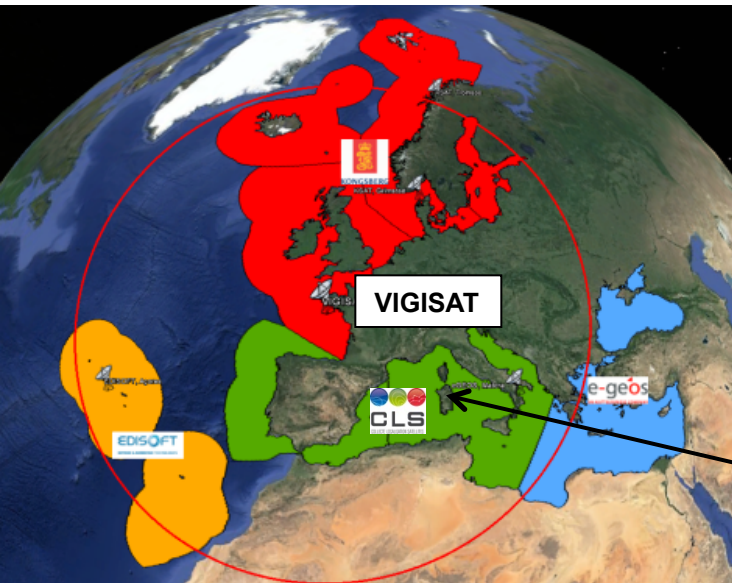


CleanSeaNet:

- Démarrage en 2007 (directive 2005/35/EC)
- service en **temps quasi-réel** (<30min)
- Activités:
 - Détection des pollutions HC et des navires
 - Identification des sources de pollution
- Données:
 - Sentinel-1 (depuis sept. 2015), Radarsat-2
 - SafeSeaNet

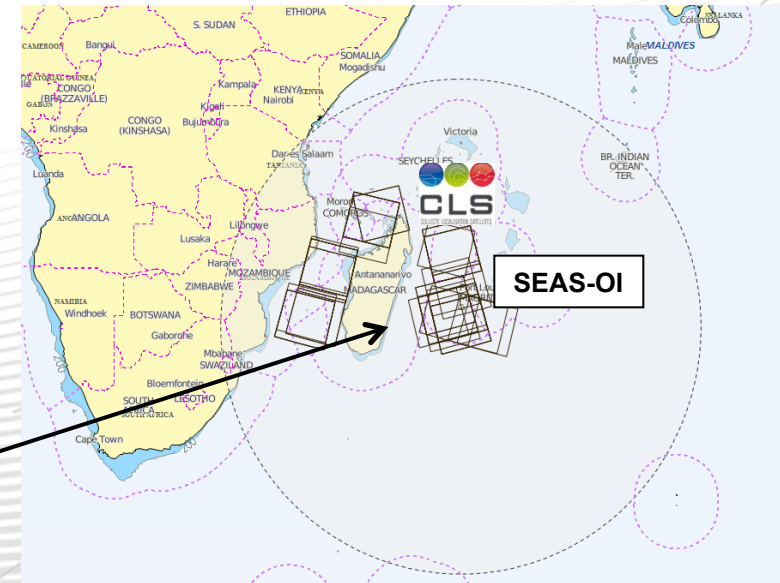
Support à FRONTEX:

- Démarrage en 2014
- service en **temps quasi-réel** (<30min)
- Activités:
 - Surveillance des frontières maritimes
 - Détection des navires de petite taille
- Données:
 - Radarsat-2
 - SafeseaNet



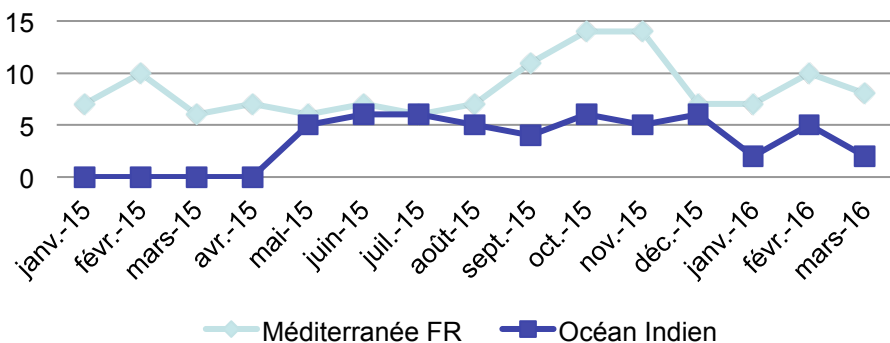
CleanSeaNet
+
Surveillance des
frontières maritimes
(coop. FRONTEX)

Zones
traitées par
CLS



Quelques repères...

Nombre d'images/mois couvrant quelques ZEEs françaises



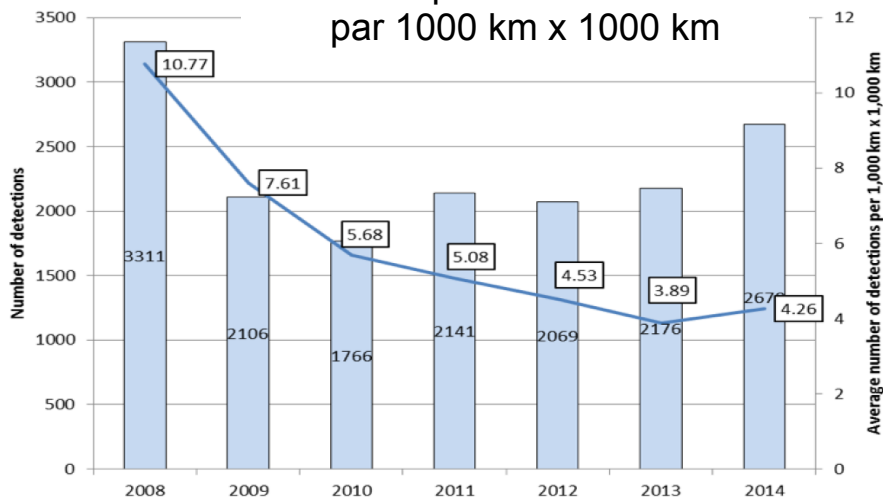
>2500 images satellites analysées chaque année pour couvrir l'Europe

Demande de couverture pour la France assez stable (~12%)

Introduction de **Sentinel-1** dans le service CleanSeaNet:

- depuis septembre 2015 à VIGISAT
- à partir de mai 2016 pour le reste de l'Europe

Nombre pollutions détectées par 1000 km x 1000 km



Couverture outre-mer limitée et incertaine

Stabilisation du nombre moyen de pollutions détectées par 1000 km x 1000 km à l'échelle de l'Europe.

Quelques réalisations...

VIGISAT reçoit Sentinel-1
Depuis le 01/07/2015

Space Agency

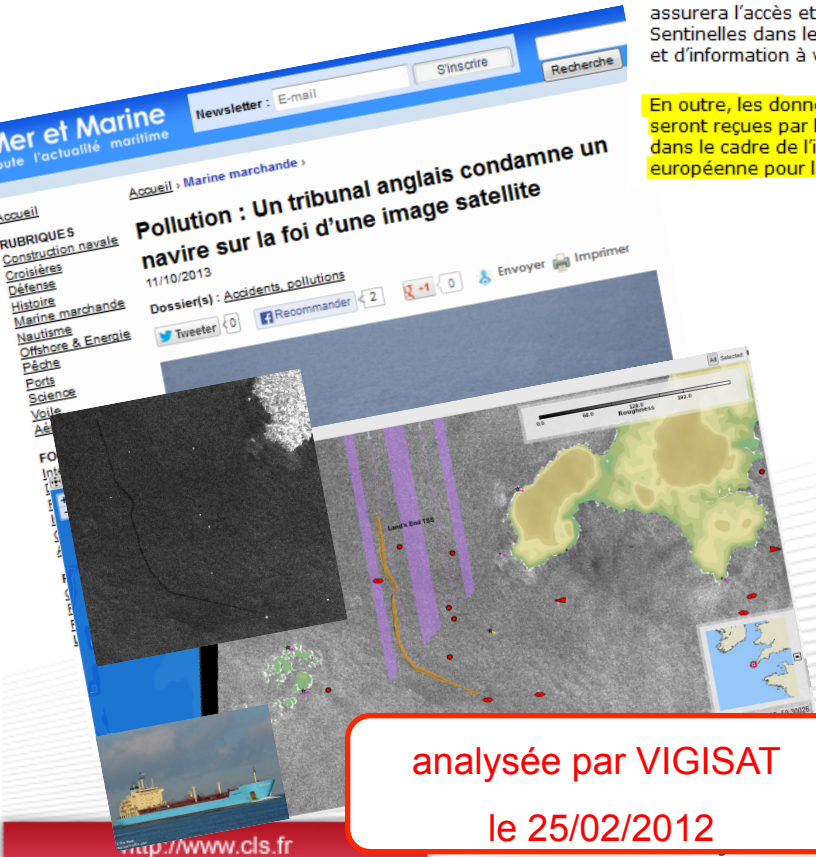
ACCÈS GARANTI POUR LA FRANCE AUX DONNÉES DES SENTINELLES

Lors d'un événement qui s'est tenu aujourd'hui au siège de l'ESA à Paris, la France et l'ESA ont signé un Accord de coopération portant sur le segment sol collaboratif des Sentinelles, qui vise à faciliter l'exploitation des données des Sentinelles dans le pays.

Dans le cadre de cet accord, le CNES va installer à Toulouse un « site miroir national » pour héberger et distribuer les données de Sentinelle. C'est ce site qui assurera l'accès et la distribution des données des Sentinelles dans le cadre de services environnementaux et d'information à valeur ajoutée.



En outre, les données radar de la mission Sentinelle-1 seront reçues par la station sol française Vigisat de Brest dans le cadre de l'initiative CleanSeaNet de l'Agence européenne pour la sécurité maritime.



Mer et Marine
Accueil / Marine marchande
Pollution : Un tribunal anglais condamne un navire sur la foi d'une image satellite
11/10/2013
Dossier(s) : Accidents, pollutions
Twitter 0 | Recommander 2

analysée par VIGISAT
le 25/02/2012

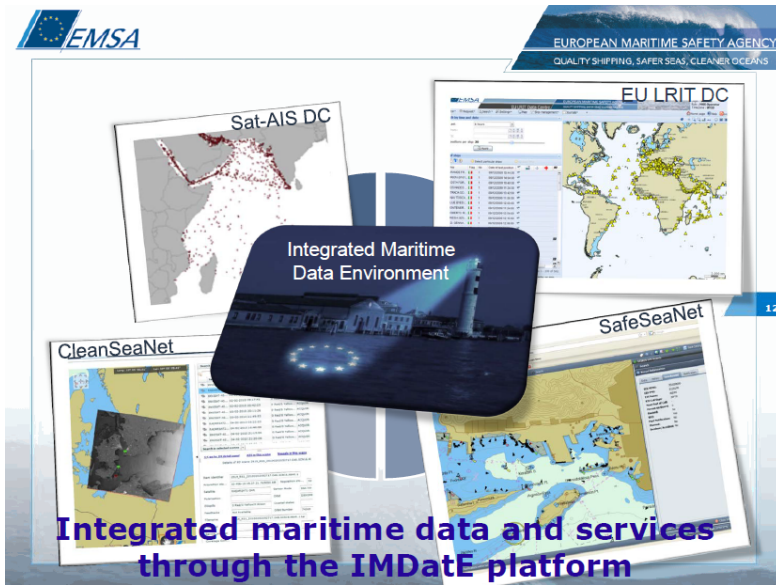


FRONTX EUROSUR SERVICES HELP RESCUE 370 PEOPLE OFF LIBYAN COAST
2015-10-09
More than 370 people were rescued off the Libyan coast this week after their vessels were detected on satellite images taken as part of Frontex's Eurosur Fusion Services. The operation was made possible by the cooperation between experts at Frontex and the European Maritime Safety Agency (EMSA), Italian authorities and EUNAVFORMED.
On Tuesday, 6 October, Frontex Situation Centre in cooperation with EMSA spotted several small boats on a satellite scan of an area close to the Libyan coast, where migrant boats in distress are often detected. The information was passed on to the Italian authorities, which informed the EUNAVFORMED flagship Cavour present in the area. As a result, more than 370 migrants aboard three rubber boats were rescued and brought to the Italian shores. The rescue included children and four pregnant women.

analysée par VIGISAT
le 06/10/2015

IMDatE (2011)

- 400 utilisateurs en Europe à ce jour (autorités civiles et militaires)
- Coordination par SG Mer en France



- Services de surveillance de zones
- Services de suivi de navire et de flottes
- Profil intégré des navires
- Détection d'anomalie de comportement
- ...

Sat-AIS DPC

- Contrat ESA (2011)
- Livraison à l'EMSA en 2015
- En service aujourd'hui à l'EMSA mais soumis déjà à évolutions compte tenu des volumes de données croissants

