
Plan d'applications satellitaires

Paris
21 Avril 2016



-
- Contexte
 - Projet GeoTransMD
 - ✓ Architecture
 - ✓ Geolocalisation optionnelle
 - Etapes suivantes

CONTEXTE

-
- Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses sous l'égide de l'ONU (Commission Économique pour l'Europe)
 - Réunion commune de la Commission d'experts du RID et du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses
 - Mandat et programme de travail du Groupe de travail informel sur l'utilisation de la télématique dans le transport des marchandises dangereuses
 - ✓ Mandat ECE/TRANS/WP.15/AC.1/108/Add.3 avec 2 parties :
 - I. Terme de référence du groupe de travail informel sur l'utilisation de la télématique pour le transport de matières dangereuses
 - II. Programme de travail du groupe en 16 points

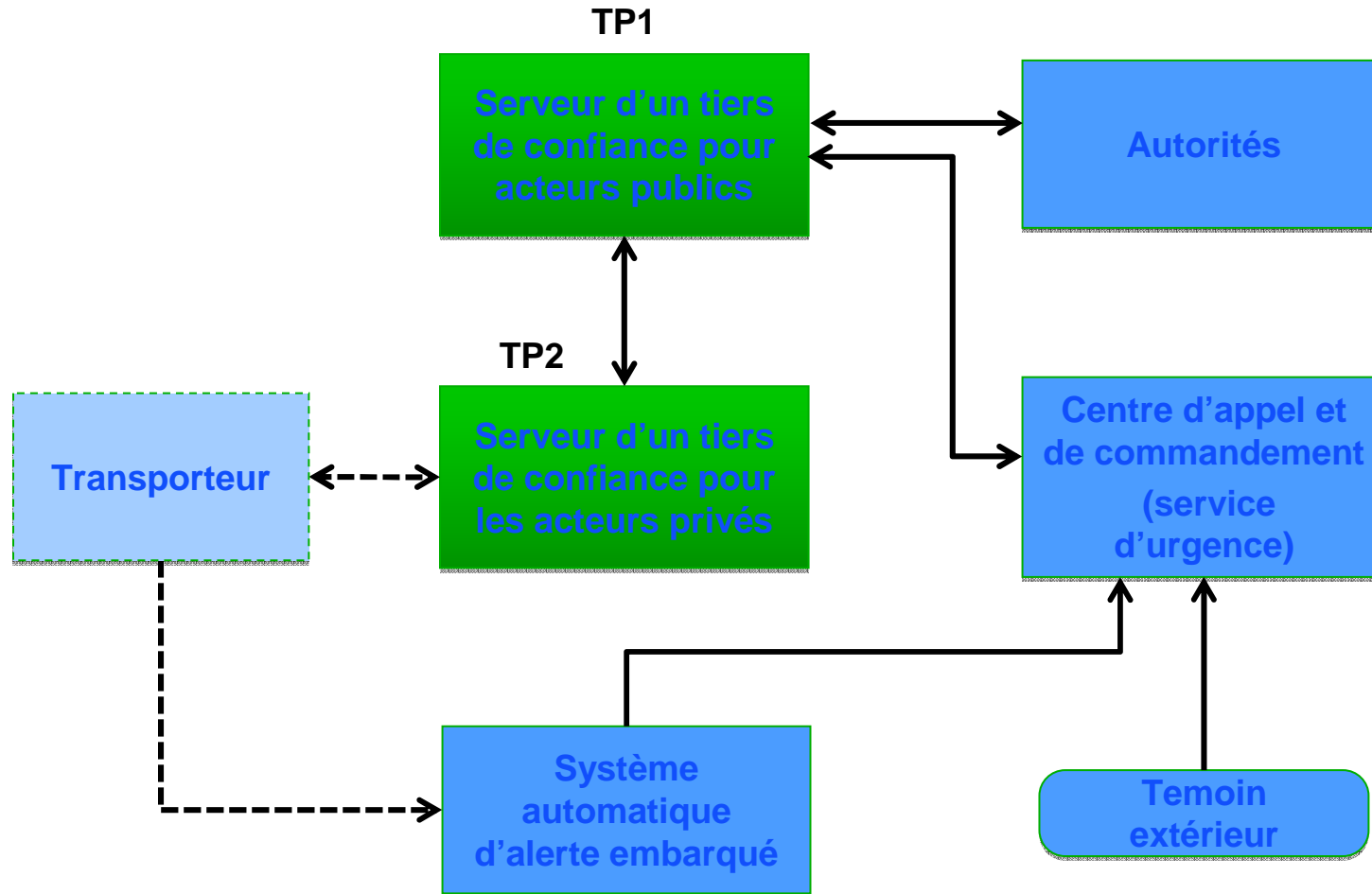
Contexte : Finalisation du tableau des données



Economic and Social Council

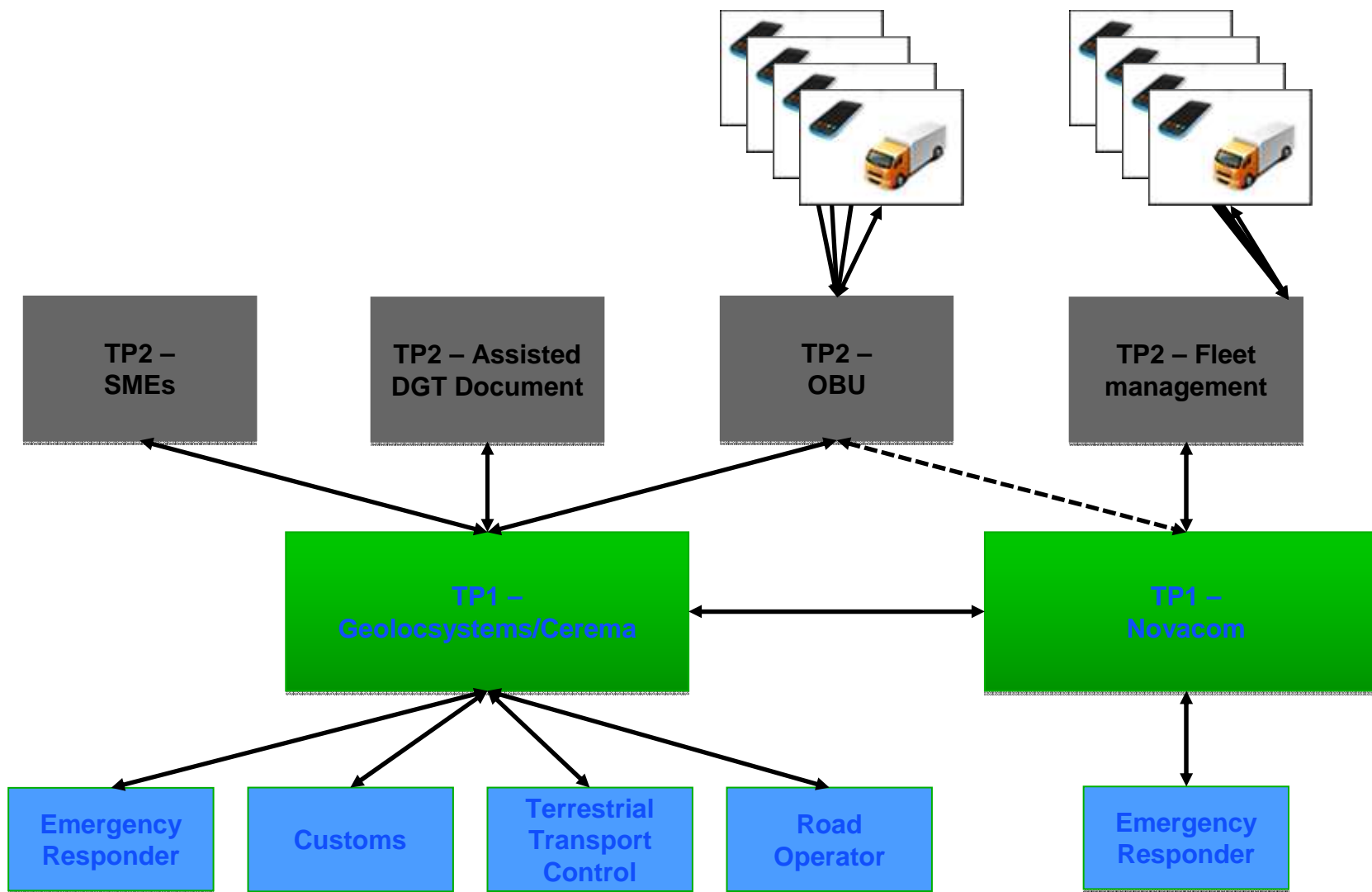
No.	INFORMATION	WHO IS IT FOR?													WHAT IS IT FOR?	WHEN IS IT NEEDED? ³⁾	HOW IS IT PROVIDED?	AVAILABILITY		USE OF TELEMATICS																										
		Driver / Crew	Shipper/Consignor/ Sender ¹⁾	Freight forwarder	Consignee	Loader	Carrier	Tank-wagon operator	Packer	Filler	Tank-container operator	Infrastructure manager ²⁾	Competent authority	Emergency responders				Enforcement bodies	Security bodies	Operational	In case of incident/accident	Technical feasible	Better availability in case of incidents/accidents	Operational advantage																						
C. New informations⁴⁾																																														
48	Alert-system for incident/accident - fire	S	O	O	O																Various	During loading, throughout journey, in case of incident/accident	Fire detector	N	N	Y	Y	N																		
49	Alert-system for incident/accident - rollover (ADR)	A: S	O	O	O																Automatic emergency call	In case of an accident	Tilt sensor	N	N	Y	Y	N																		
50	Alert-system for incident/accident - derailment (RID)	R: S	O	O																	Positioning information (Coordinates, speed, direction,)		Knowing the position	In relation with alerts. Throughout journey	Location Reference based OBU providing GNSS information (Use of EGNOS correction and Integrity) (It has to refer to the container or the transport unit and not to the package inside the container or the transport unit)	E	N	Y	Y	Y																
51	Alert-system for incident/accident - axle-bearing temperature detection	S																																												
																					73	Tunnel Safety and Access Control Information	S	O	O	O	O	O	O	O	S	S	O	Monitoring of vehicles approaching and traversing the tunnel to avoid potential dangerous vehicle to access the tunnel	Before entering and throughout the tunnel	Link between vehicle with infrastructure management systems	N	N	Y	Y	Y					

Contexte : Principe d'architecture



PROJET GEOTRANSMD

GeoTransMD Architecture mise en place



geolocalisation

Pour effectuer une recherche, vous devez définir la zone de recherche. Le premier clic correspond au centre de la zone et le deuxième, au rayon. Puis "Afficher les résultats":

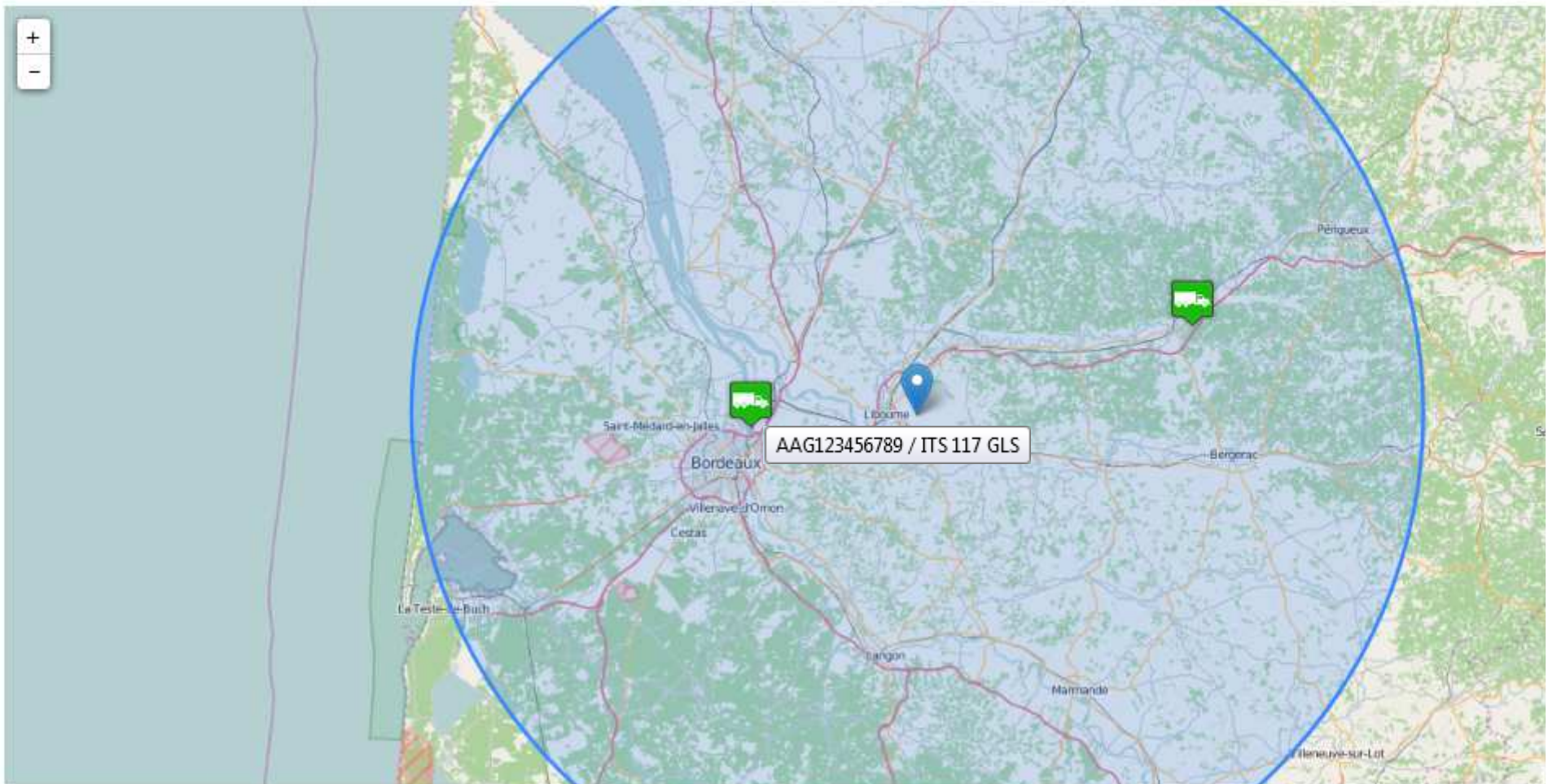
Vous pouvez rechercher un lieu par son adresse. Un marqueur rouge s'affiche sur la carte.

Rechercher un lieu.



Afficher le résultat

Image taken 2016-03-16
at 12:15



Geolocalisation

Pour effectuer une recherche, vous devez définir la zone de recherche. Le premier clic correspond au centre de la zone et le deuxième, au rayon. Puis "Afficher les résultats":

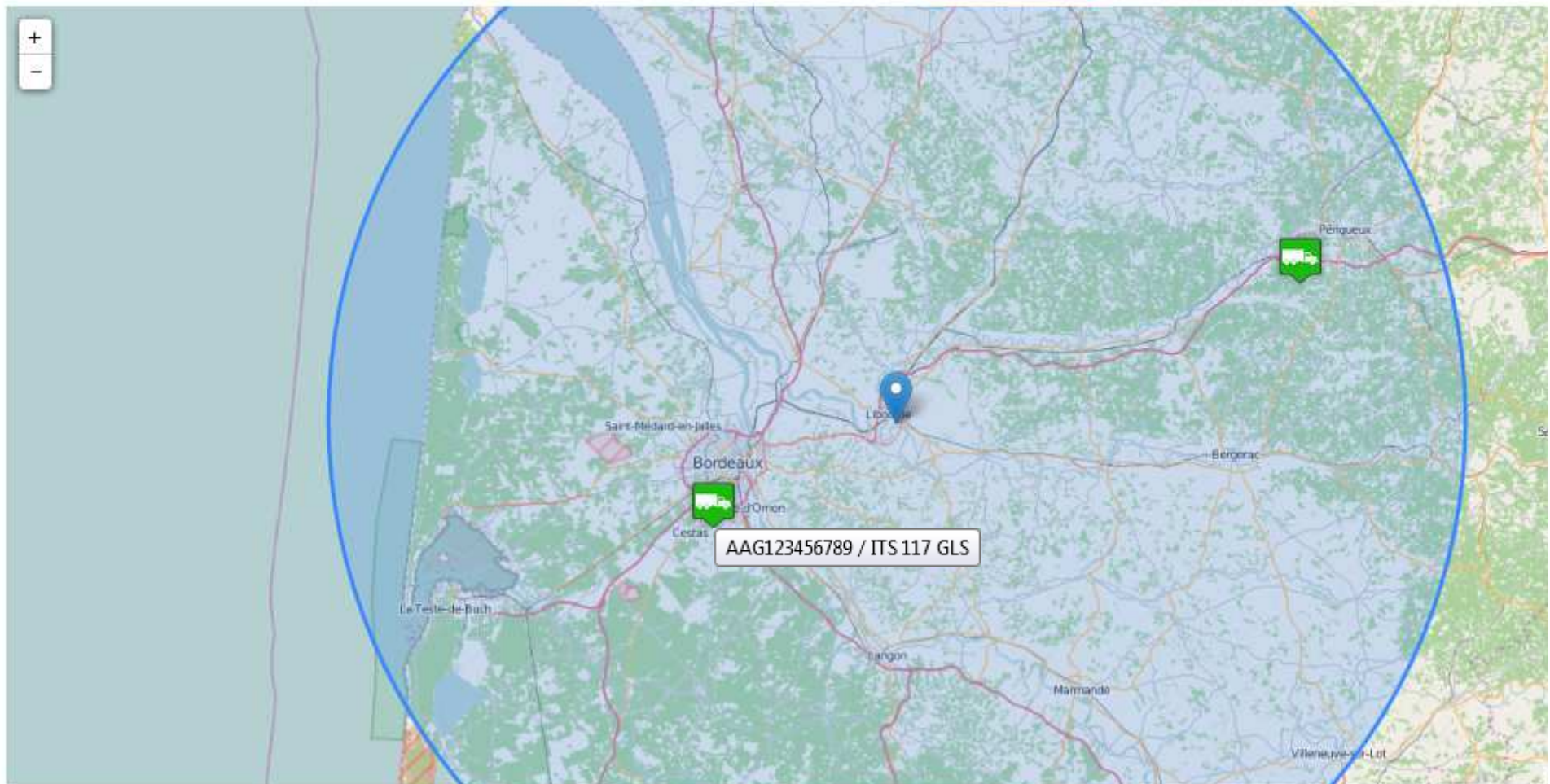
Vous pouvez rechercher un lieu par son adresse. Un marqueur rouge s'affiche sur la carte.

Rechercher un lieu.



Afficher le résultat

Image taken 2016-03-16
at 12:30



ETAPES SUIVANTES

Les prochaines étapes sur le plan technique

1. Savoir où sont tous les transports de Matières Dangereuses en temps réel, sans se préoccuper de la qualité du positionnement.
2. Utiliser les informations d'intégrité grâce aux signaux émis par EGNOS et Galileo (travaux en lien avec le projet SCUTUM)
3. Possibilité de transmettre une signature qui a été certifiée par le signal Galileo, afin de calculer une position certifiée.



Les prochaines étapes sur le juridique et administratif



1. Mettre en œuvre une interface de type TP1 au niveau international
2. Introduire l'utilisation de ces systèmes dans la réglementation internationale

Claude.pfauvadel@developpement-durable.gouv.fr
jean-philippe.mechin@cerema.fr

**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**