

Enjeux et futurs enjeux de normalisation

CEN-CLC/TC5/WG1

“Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems”

Status of activity

Aide à la connaissance et mise en œuvre des politiques du MEEM/MLHD

La Défense - 21 avril 2016

François Peyret (Ifsttar - CEN)



BNAE

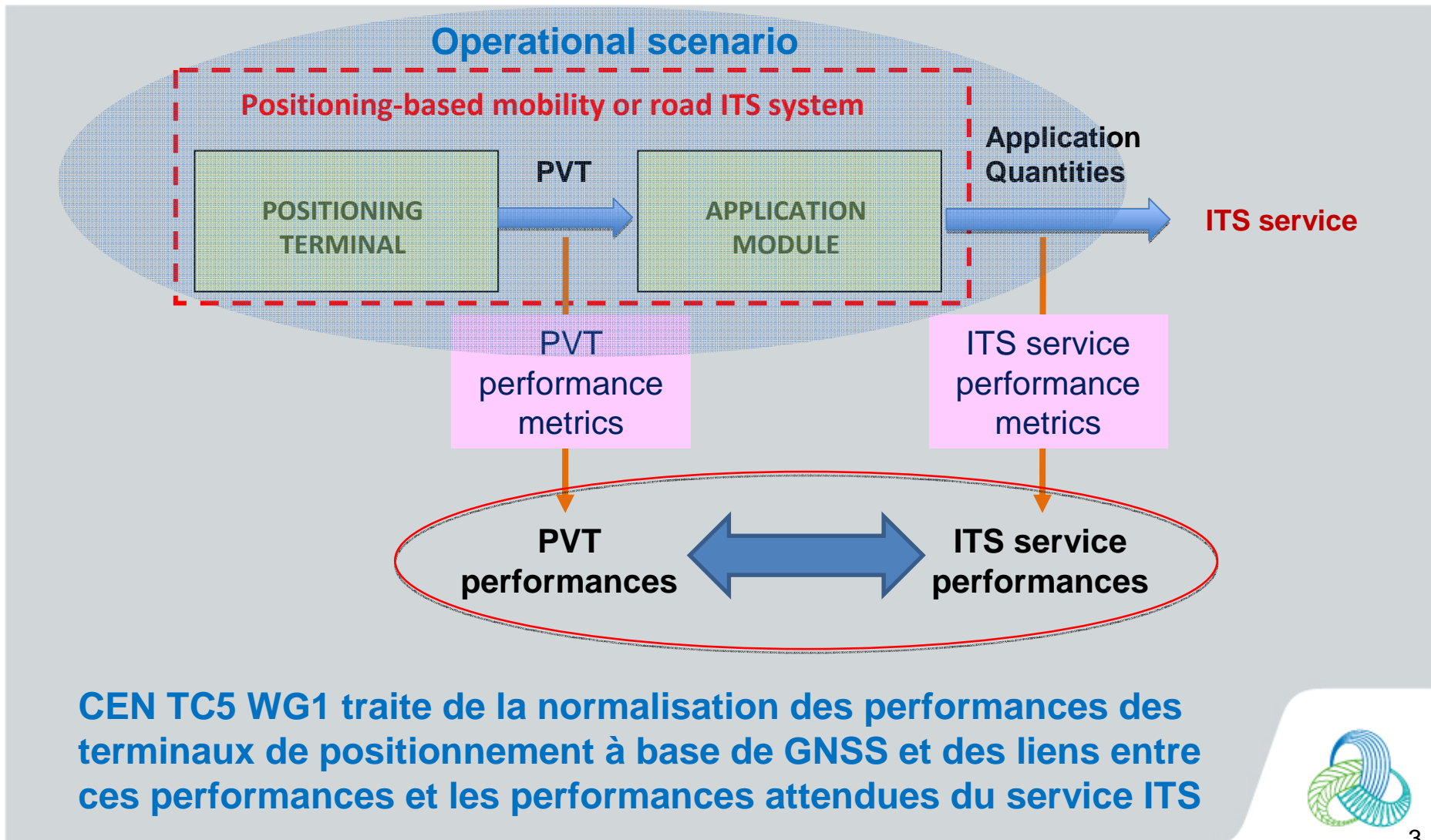


IFSTTAR



- 1. Objectifs du CEN TC5 WG1**
- 2. Membres**
- 3. Les 3 normes européennes en préparation**
- 4. Programme général et situation**





- Membres actuels:

- François Peyret (Ifsttar) - Convenor - AFNOR (France)
- Karim Benmeziane (BNAE) - Secretary - AFNOR (France)
- Yves Capelle (Telespazio) – Member - AFNOR (France)
- Miguel Ortiz (Ifsttar) – Member - AFNOR (France)
- Uwe Becker (Braunschweig Univ.) – Member - DIN (Germany)
- Dirk Spiegel (Braunschweig Univ.) – Member - DIN (Germany)
- Ola Martin Lykkja (Q-Free) – Member - SN (Norway)
- Lionel Bouchpan-Lerust Juéry (Aedel Aerospace) – Member - SNV (Switzerland)
- Davide Margaria (ISMB) – Member - UNI (Italy)
- Joaquin Cosmen (GMV) – TC278/WG1 liaison – CEN (Spain)



Les 3 normes européennes (EN) en préparation

La 1^{ère} EN, donnant les principales définitions et traitant du lien entre performances de positionnement et performances de bout-en-bout du systèmes ITS, est en phase de vote formel et sera éditée cet été.

Les 2^{ème} et 3^{ème} EN, traitant des essais à réaliser pour mesurer les performances de positionnement par des essais sur site, seront rédigées à la fin 2017, à partir d'études qui seront effectuées par un consortium d'entreprises financées par un contrat CEN, à partir d'un financement Commission Européenne



Programme général et situation des 3 EN

Use of GNSS-based positioning for road ITS

Ref	Title of CEN/CENELEC Standards	Status	Start Date	End Date
WI1	EN 16803-1: Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS). Part 1: Definitions and system engineering procedures for the establishment and assessment of performances.	Formal vote launched 31/03/2016	01/07/2013	Summer 2016
WI2	TR : Metrics and performance levels detailed definition / Field tests definition	CEN contract	T0 (April 2016)	T0 + 15
WI3	TR : Parametric PVT error models	CEN contract	T0	T0 + 10
WI4	EN 16803-2: Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS). Part 2: Assessment field tests for basic performances of GNSS-based positioning terminals.	In preparation	T0	T0 + 20
WI5	TR : Security attacks and security metrics definition	CEN contract	T0	T0 + 10
WI6	TR : Test procedures for assessment of robustness to security attacks	CEN contract	T0	T0 + 15
WI7	EN 16803-3: Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS). Part 3: Assessment field tests for security performances of GNSS-based positioning terminals.	In preparation	T0	T0 + 20



EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

DRAFT
prEN 16803-1

October 2014

ICS 03.220.20; 33.060.30; 35.240.60

English version

**Space - Use of GNSS-based positioning for road Intelligent
Transport Systems (ITS) - Part 1: Definitions and system
engineering procedures for the establishment and assessment
of performances**

Espace - Utilisation de la localisation basée sur les GNSS
pour les systèmes de transport intelligents - Partie 1:
Définitions et procédure d'ingénierie système pour
l'établissement et la vérification des performances

Raumfahrt - Anwendung von GNSS-basierter Ortung für
Intelligente Transportsysteme im Straßenverkehr - Teil 1:
Definitionen und Systemtechnikverfahren für die
Festlegung und Überprüfung von Leistungsdaten

This draft European Standard is submitted to CEN members for enquiry. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/CLC/TC 5.

**Clôture du
vote
formel :
31/05/2016**



Merci pour votre attention !

Ifsttar
**Institut Français des Sciences
et Technologies du Transport
de l'Aménagement
et des Réseaux**

francois.peyret@ifsttar.fr

www.ifsttar.fr

