

Titre	7 – Sécuriser la fonction de suivi global des aéronefs au niveau mondial (id : T1.B2)
Description	Sécurisation de la fonction de suivi global des aéronefs au niveau mondial Consiste à pouvoir activer un report de position régulier, depuis le sol, sur suspicion d'une perte d'aéronef, en utilisant le lien retour (RLSP) de Galileo MEOSAR
Maturité	Possible grâce au nouveau service MEOSAR déployé sur Galileo
Avantages - Gains	Eviter le cas du MH 370 où l'ensemble des systèmes de report de position ont été désactivés
Risques en cas de non réalisation de l'action	Détournement d'aéronefs sans possibilité de suivi de la trajectoire par les autorités de l'aviation civile
Acteurs clés	Pilote : CNES, en tant qu'opérateur français MEOSAR Galileo Utilisateurs : compagnies aériennes Entités associées : DGAC, EASA, EUROCAE
Livrables Echéances	Fonction de report de position déclenchée depuis le sol - développement : 2023 - déploiement : 10 ans
Moyens complémentaires au satellite indispensables	Développement d'une fonction report de position déclenchée depuis le sol et non déconnectable intentionnellement à bord des aéronefs Décision de mise en œuvre RLSP par COSPAS-SARSAT Evolution réglementaire européenne Déploiement chez les fabricants d'aéronefs...