

Titre	<b>8 - Couvrir l'ensemble des aéroports français de trajectoires satellitaires</b> <i>(id : T1.B3)</i>
Description	Procédures satellitaires en zone terminale et atterrissage
Maturité	Déploiement déjà initialisé Trajectoires basées sur GPS et EGNOS, Galileo lors de la prochaine décennie
Avantages - Gains	Moyens alternatifs à la navigation conventionnelle, meilleure disponibilité et efficacité globale des trajectoires, amélioration de la sécurité des approches lorsque des systèmes sol de guidage vertical ne sont pas déployés ou indisponibles
Risques en cas de non réalisation de l'action	Moindre sécurité des approches, moins grande efficacité de la gestion du trafic aérien
Acteurs clés	Pilote : DGAC Usagers de l'espace aérien français
Livrables Echéances	Couverture de l'ensemble des aéroports français par des trajectoires satellitaires Echéance : 2 ans
Moyens complémentaires au satellite indispensables	Balises de navigation au sol sur les grands terrains car tous les usagers ne sont pas encore équipés des solutions satellitaires appropriées. Déjà déployés, les coûts sont liés aux coûts d'achat et de maintien en condition opérationnelle