

Bruit dans l'environnement

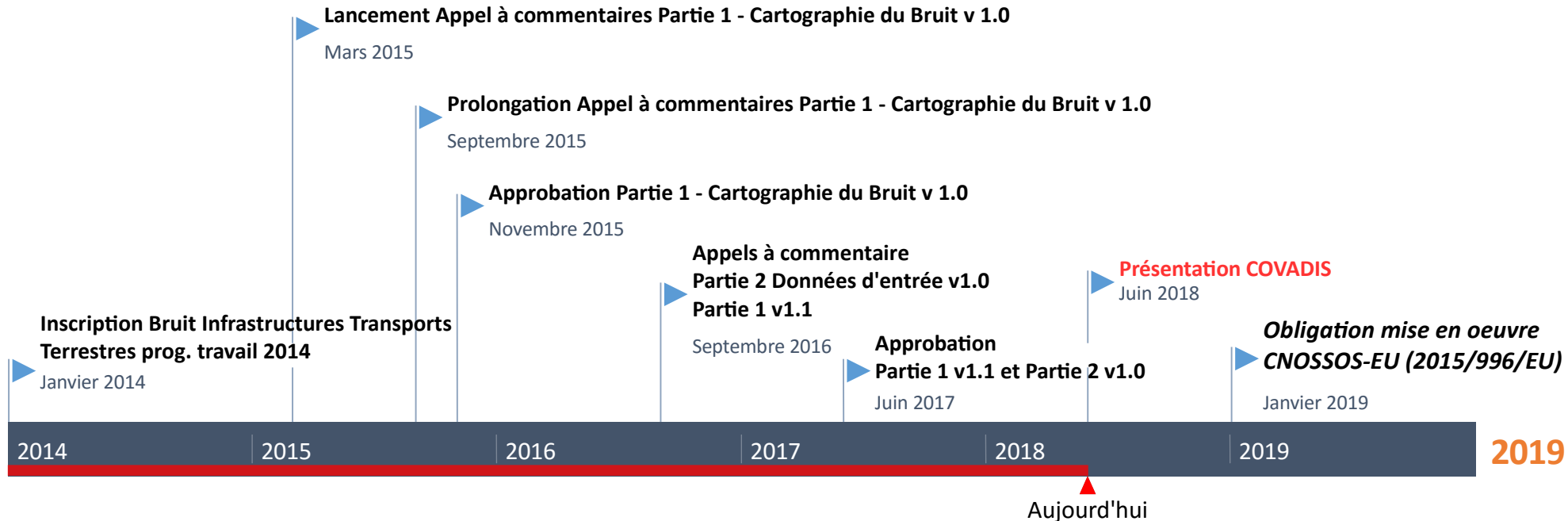
Part. 2 : Standardisation des données d'entrée Réouverture instruction v1.1

Richard MITANCHEY, CEREMA Territoires et Ville - Secrétariat COVADIS

Rappels du contexte

- DGPR, DGITM
- Rapporteurs :
B. Miège (Cerema DterCE)
- Membres :
Réseau des correspondants Bruit du Céréma,
membres du GT4 Convergence (pilote B. Miège,
Cerema DterCE)
- Appui du secrétariat COVADIS (R. Mitanchey)

2014



2019

Préinstruction, changements de périmètre

Instruction Partie 1 - Cartographie du bruit

Instruction Partie 2 & Expérimentations en cours Partie 1

Mise en oeuvre Cerema Centre-Est & Sud-Ouest

Instruction Données d'entrée v 1.1

Cerema Territoires et ville

7 juin 2018

Géostandard Bruit dans l'environnement / Données de sortie

**<<geostandard>>
Bruit dans l'Environnement**

(from nuisance)

décrit spécifiquement

*référence
et décrit
niveaux
bruit
industriel*



**Infrastructures de Transports
Terrestres**

**<<applicationSchema>>
Routier**

(from InfrastructuresTransport)

**<<applicationSchema>>
Ferroviaire**

*(from
InfrastructuresTransport)*



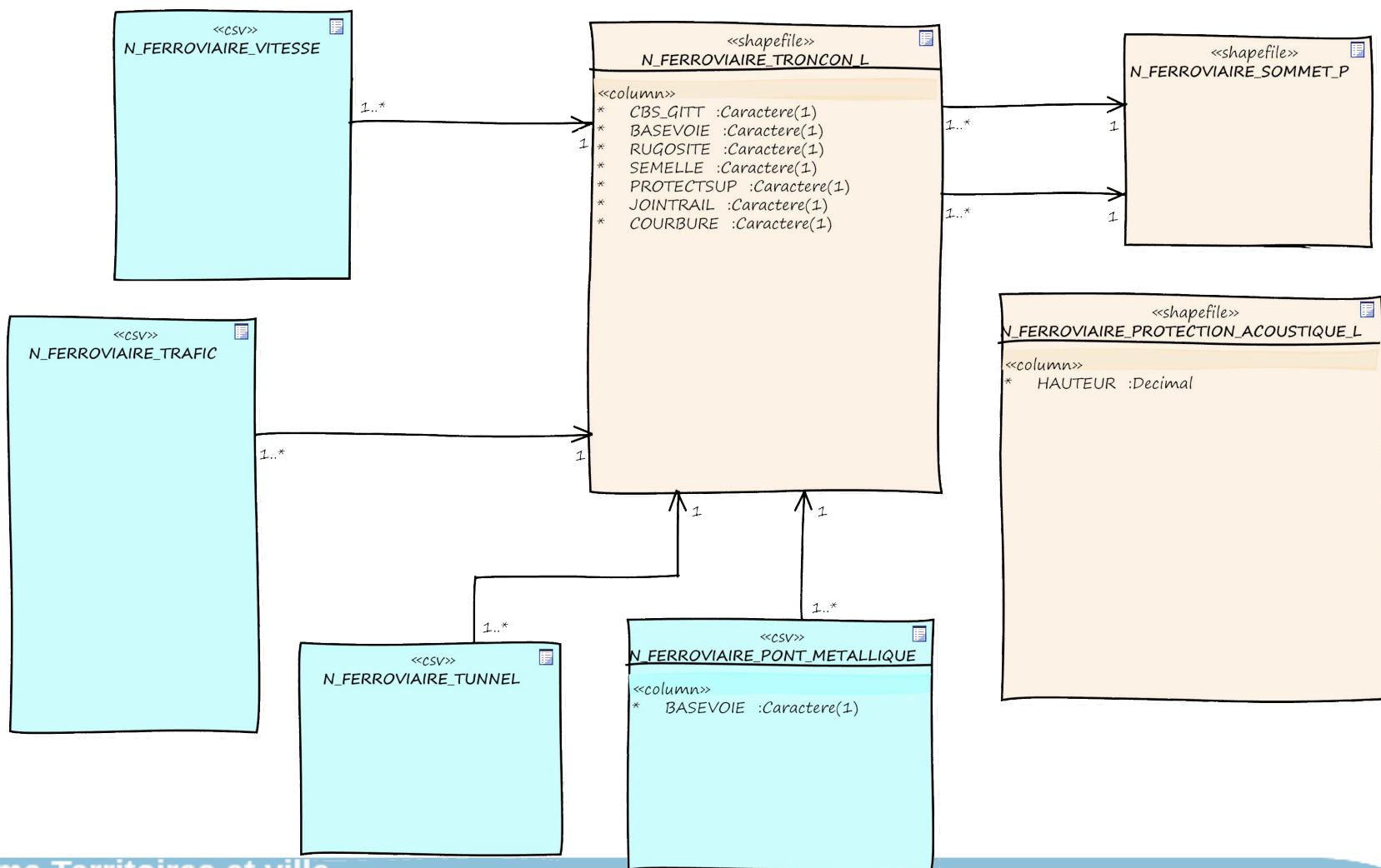
Industrie Production

**<<geostandard>>
ICPE**

*(from
industrie-production)*

Principales modifications

- Corrections, remise en cohérence avec partie 1
- Indicateur grande infrastructure (tronçons)
- Protections : clarification (hauteur homogène)
- Ferroviaire : prise en compte CNOSSOS-EU, codelists
- Routier : revêtements & saturation acoustique, codelists
- Industrie : pas de changements



Nouveaux Types énumérés (ferroviaire)

«codeList» CategorieTraficValeur

- + Divers = Divers
- + Fret = Fret
- + Infra = Infra
- + Train Express Régional = TER
- + Train d'Equilibre des Territoires = TET
- + Train Grande Ligne = TGL
- + Train à Grande Vitesse = TGV
- + Transilien = Transilien

«enumeration» BaseVoieValeur

Voie sur ballast = B
Voie sur dalle = S
Pont ballasté = L
Pont non ballasté = N
Voie encastrée = T
Autre = O

«enumeration» JointRailValeur

Aucun = N
Joint ou aiguillage unique = S
Deux joints ou aiguillages par 100m = D
Plus de deux joints ou aiguillages par 100m = M

«enumeration» DispositifAcoustiqueValeur

Aucun = N
Amortisseur pour rail = D
Mur bas = B
Plaque acoustique absorbante = A
Rail encastré = E
Autre = O

«enumeration» RugositeValeur

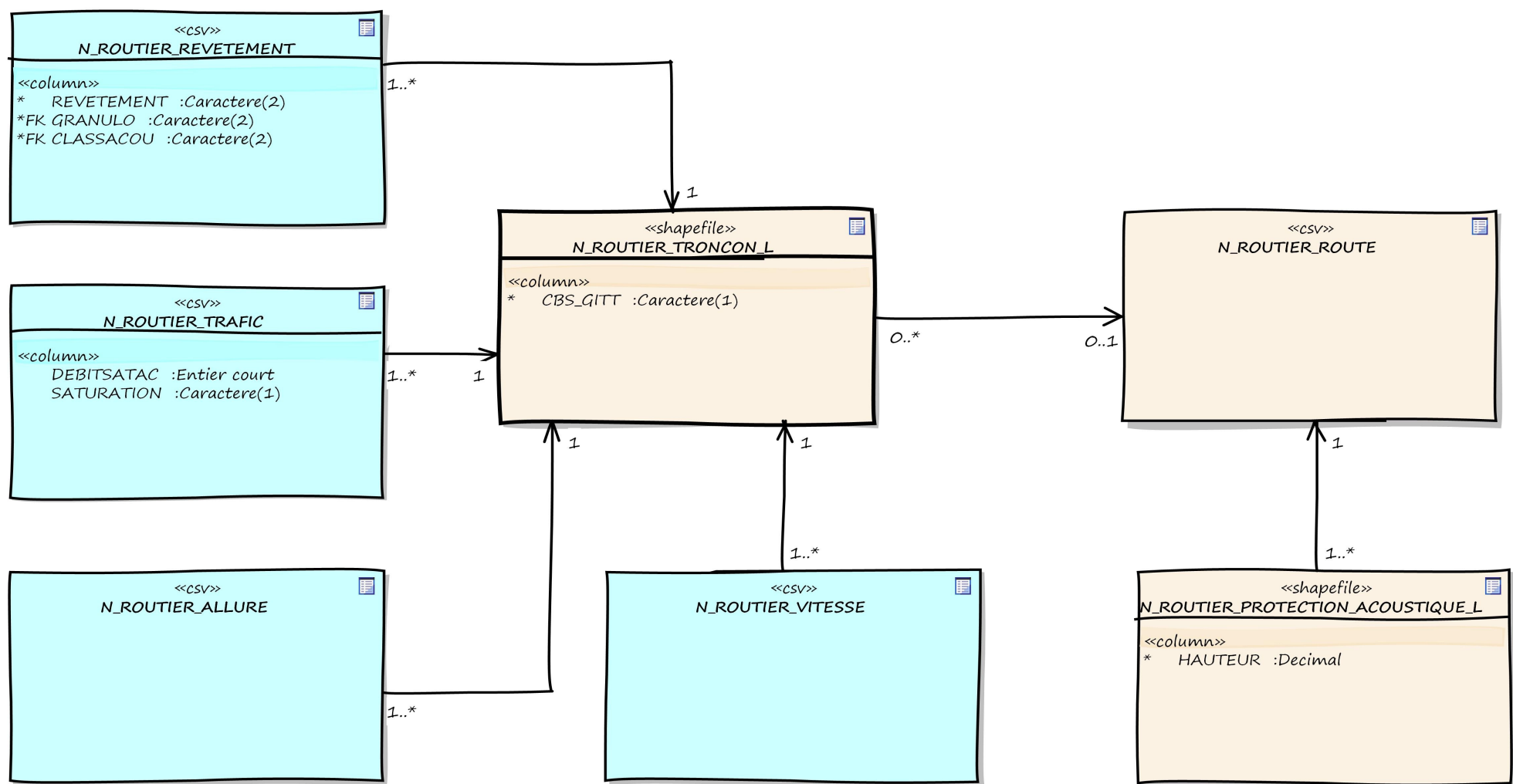
Bien entretenu et très lisse = E
Entretenu normalement = M
Pas bien entretenu = N
Pas entretenu et mauvais état = B

«enumeration» SemelleValeur

Souple (150-250 MN/m) = S
Moyenne (250-800 MN/m) = M
Raide (800-1000 MN/m) = H

«enumeration» CourbureValeur

Voie en alignement = N
Faible (entre 500 et 1000 m) = L
Moyen (entre 300 et 500 m) = M
Elevée (moins de 300 m) = H



Nouveaux Types énumérés (routier)

<code><<codeList>></code> <i>GestionnaireRouteValeur</i>
+ Conseil Départemental = CD
+ Intercommunalité = I
+ Commune ou Intercommunalité = CI
+ Commune = C
+ Métropole = M
+ DIR Atlantique = DIRA
+ DIR Centre-Est = DIRCE
+ DIR Centre-Ouest = DIRCO
+ DIR Est = DIRE
+ DIR Île-de-France = DIRIF
+ DIR Massif Central = DIRMC
+ DIR Méditerranée = DIRM
+ DIR Nord = DIRN
+ DIR Nord-Ouest = DIRNO
+ DIR Ouest = DIRO
+ DIR Sud-Ouest = DIRSO
+ SCA_SANEF
+ SCA_SAPN
+ SCA_APRR
+ SCA_AREA
+ SCA_ADELAC
+ SCA_CEVN
+ SCA_ALIENOR
+ SCA_ASF
+ SCA_ESCOTA
+ SCA_ARCOS
+ SCA_ARCOUR
+ SCA_COFIROUTE
+ SCA_SMTPC
+ SCA_PRADOSUD
+ SCA_ATMB
+ SCA_SEINEESTUAIRE
+ SCA_SFTRF
+ SCA_ALBEA
+ SCA_ALICORNE
+ SCA_ALIS
+ SCA_ATLANDES
+ SCA_LEONORD

<code><<codeList>></code> <i>GranulometrieValeur</i>
+ 0/4
+ 0/6
+ 0/8
+ 0/10 type 1
+ 0/10 type 2
+ 0/14
+ 4/6
+ 6/8
+ 6/10
+ 10/14

<code><<codeList>></code> <i>TypeRevetementValeur</i>
+ BBTM
+ BBUM
+ BBDr
+ BBM
+ BBME
+ BBSG
+ ECF
+ ES
+ BC

<code><<enumeration>></code> <i>AcoustiqueRevetementValeur</i>
revêtement acoustiquement très performant = R1
revêtement à performances acoustiques moyennes = R2
revêtement à performances acoustiques standard = R3
chaussée non revêtue (pavés...) = 0

Conclusions

- Pas de remise en cause du modèle conceptuel
- Principales modifications portant sur implémentation
 - Caractéristiques d'infrastructure au niveau des tronçons
 - Moins de classes
 - Nouvelles codelists
- Proposition de lancement de l'appel à commentaires v1.1



Cerema

Merci

Richard MITANCHEY, CEREMA/EREN/Digit@I
Chef de projet - Secrétariat COVADIS

Cerema Territoires et ville

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - www.cerema.fr

Territoires et ville - 2 rue Antoine Charial - 69426 LYON Cedex 03 - Tél. : +33 (0)4 72 74 58 00

Siège social : Cité des mobilités - 25 avenue François Mitterrand - 69674 BRON Cedex - Tél. : +33 (0)4 72 14 30 30