

Bruit dans l'environnement

Part. 1: Standardisation des données de sortie

Richard MITANCHEY, secrétariat permanent de la COVADIS

Projet de géostandard

1. Le contexte mission convergence Bruit
2. Éléments de contenu
3. Livrables et publication

1a. Contexte : convergence bruit

Commanditaires :

DGPR/SNPQE/MBAP, DGITM/DIT/GRN/ARN5

Mission confiée au Céréma :

- **Axe 1 : Aller vers une methode technique unifiee permettant de produire CBS et CSV (GT3)**
- **Axe 2 : Constituer une plate-forme fondee sur une Base de Donnees du Bruit dans l'Environnement permettant d'etablir les diagnostics attendus (GT4) → **Standardisation****
- **Axe 3 : Renover la gouvernance pour mieux identifier les secteurs ou agir et evaluer les actions qui en decoulent (GT5)**

1b. Equipe projet standardisation

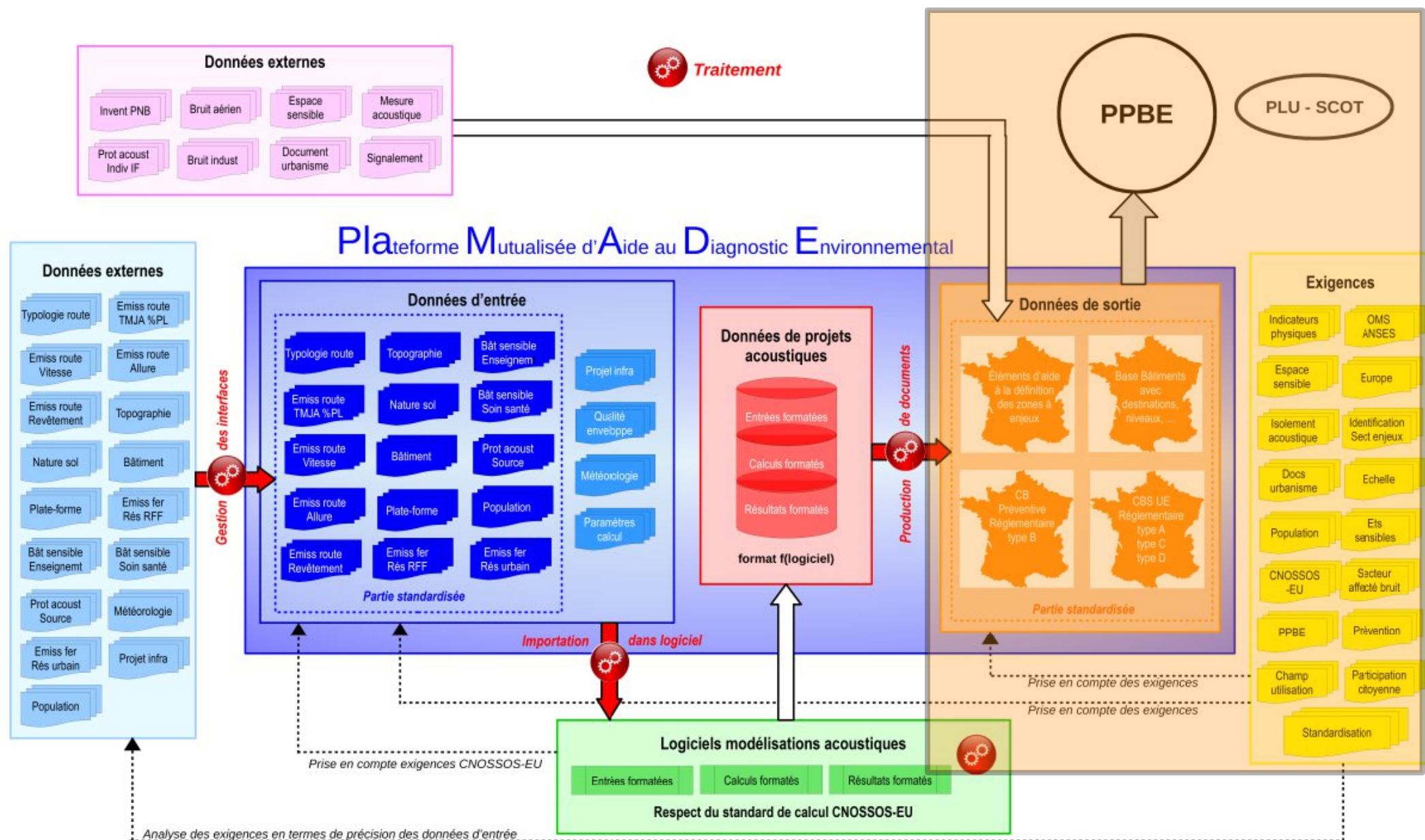
- Rapporteurs : M.P. Thaveau (Céréma DtecTV), X. Olny (Céréma DterCE)
- Membres : Réseau des correspondants Bruit du Céréma, dont membres du GT4 Convergence (pilote B. Miège, Céréma DterCE)
- DGs via les COPIL convergence bruit
- Appui du secrétariat COVADIS (R. Mitanchey)

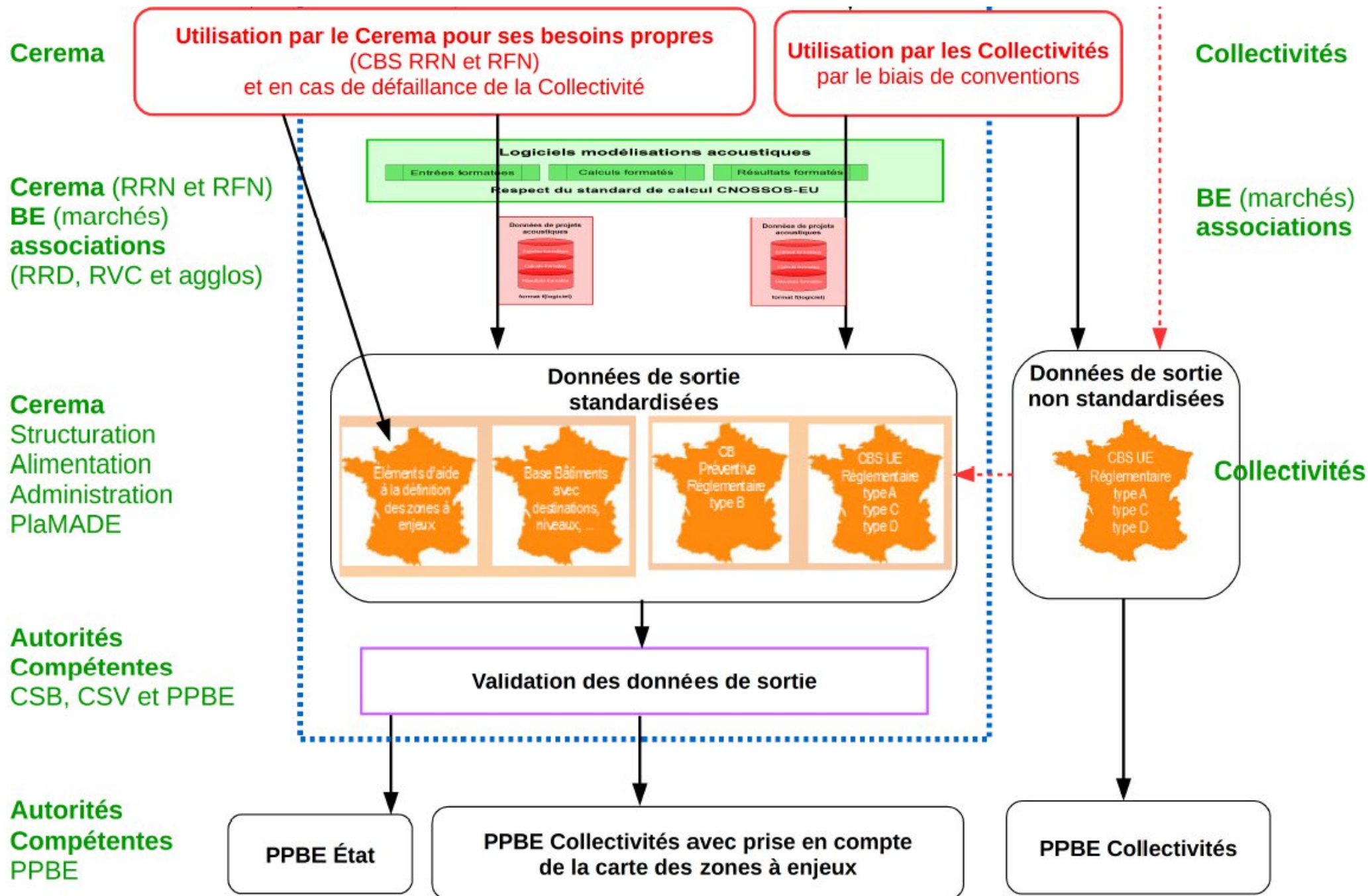
1c. Production GT4

PLAMADE :

PLateforme **M**utualisée d'**A**ide au
Diagnostic **E**nvironnemental

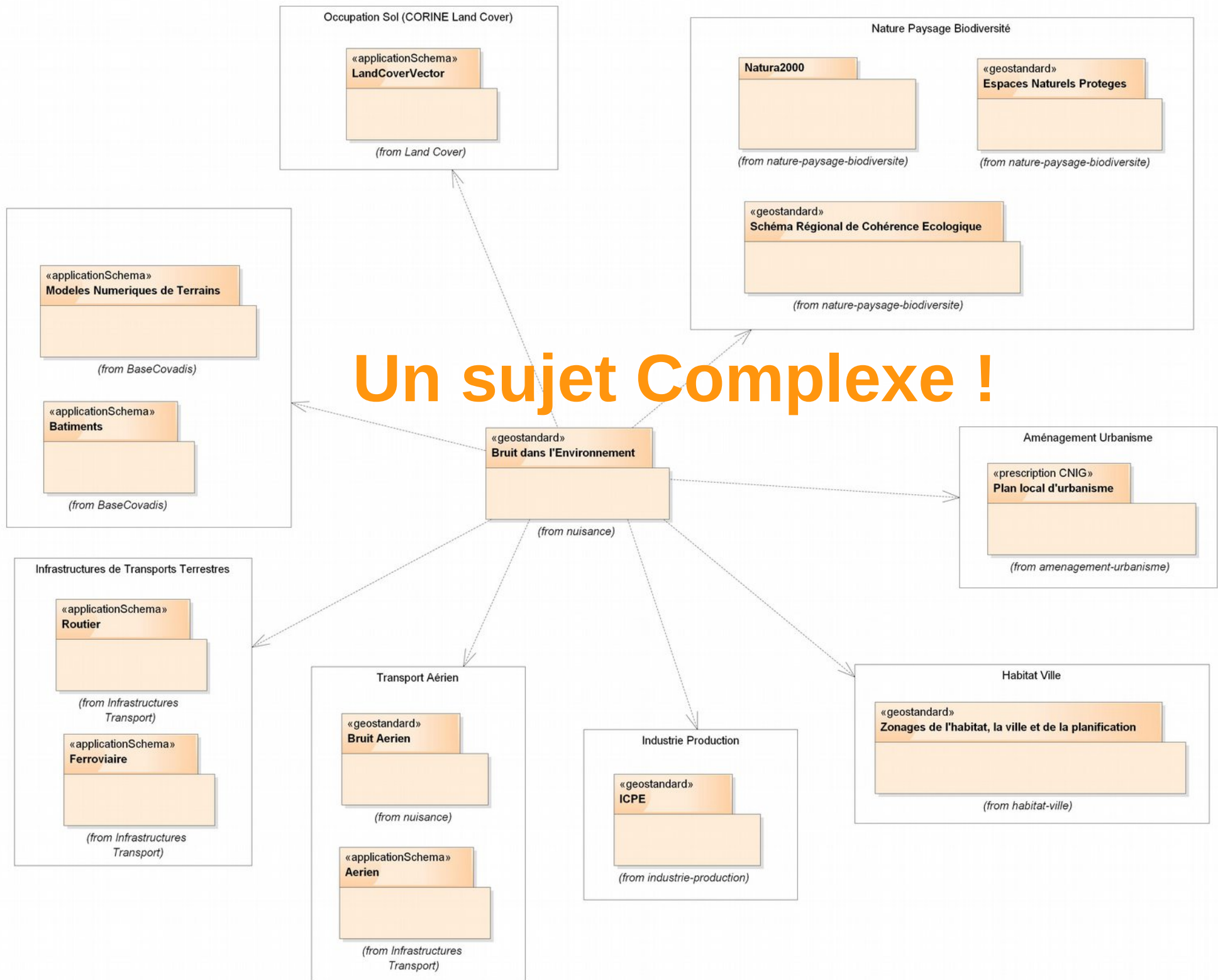
Synoptique de construction de la plate-forme « Bruit dans l'Environnement »





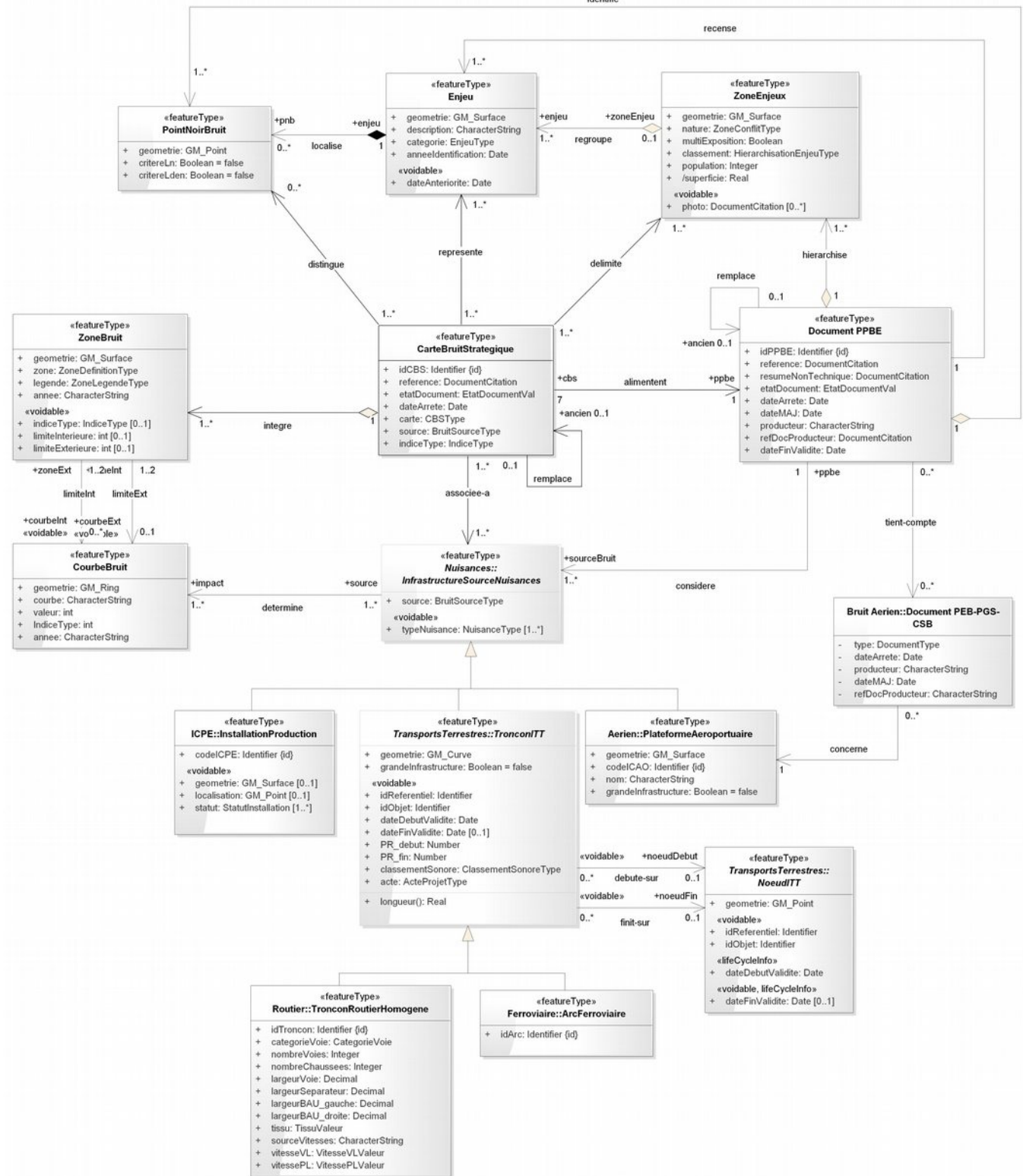
2. Éléments de contenu

- Modèle conceptuel
- Structure des tables



Modèle conceptuel

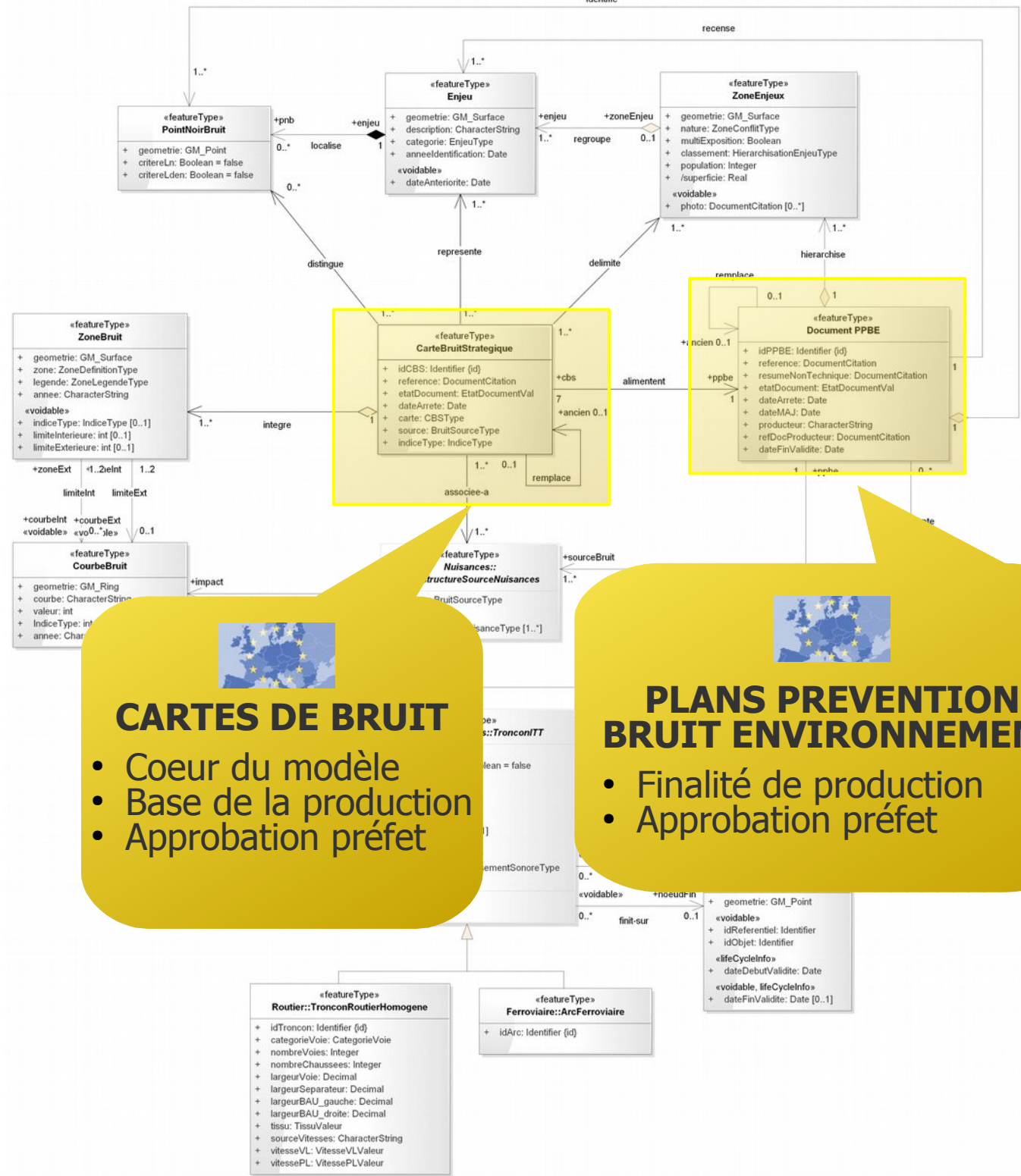
Partie B



Données
de sortie

Modèle conceptuel

Partie B



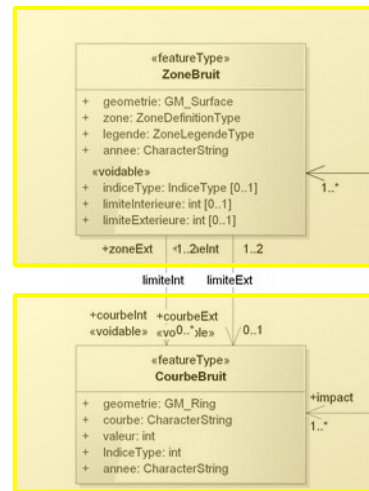
Données
de sortie

Modèle conceptuel

Partie B

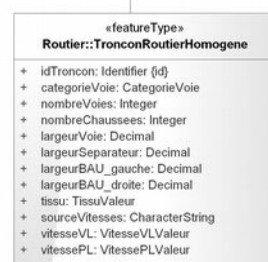
ZONES DE BRUIT

- Par type
- Par plage d'indices
- Géométrie GM_Surface



COURBES DE BRUIT

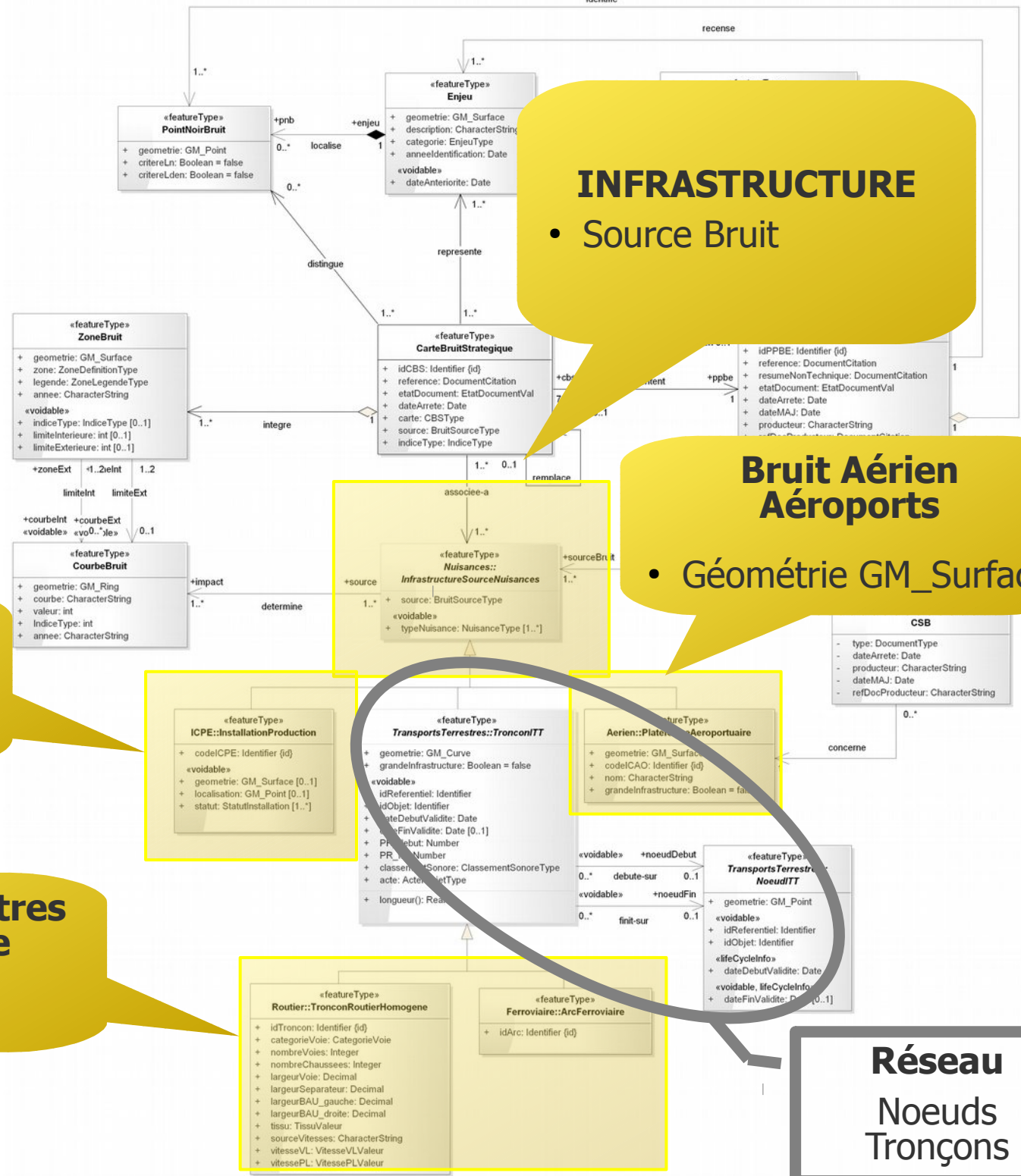
- Par type
- Par indice
- Géométrie GM_Ring



Données
de sortie

Modèle conceptuel

Partie B



Partio D

- Critère d'antériorité
- Geometrie GM_Point

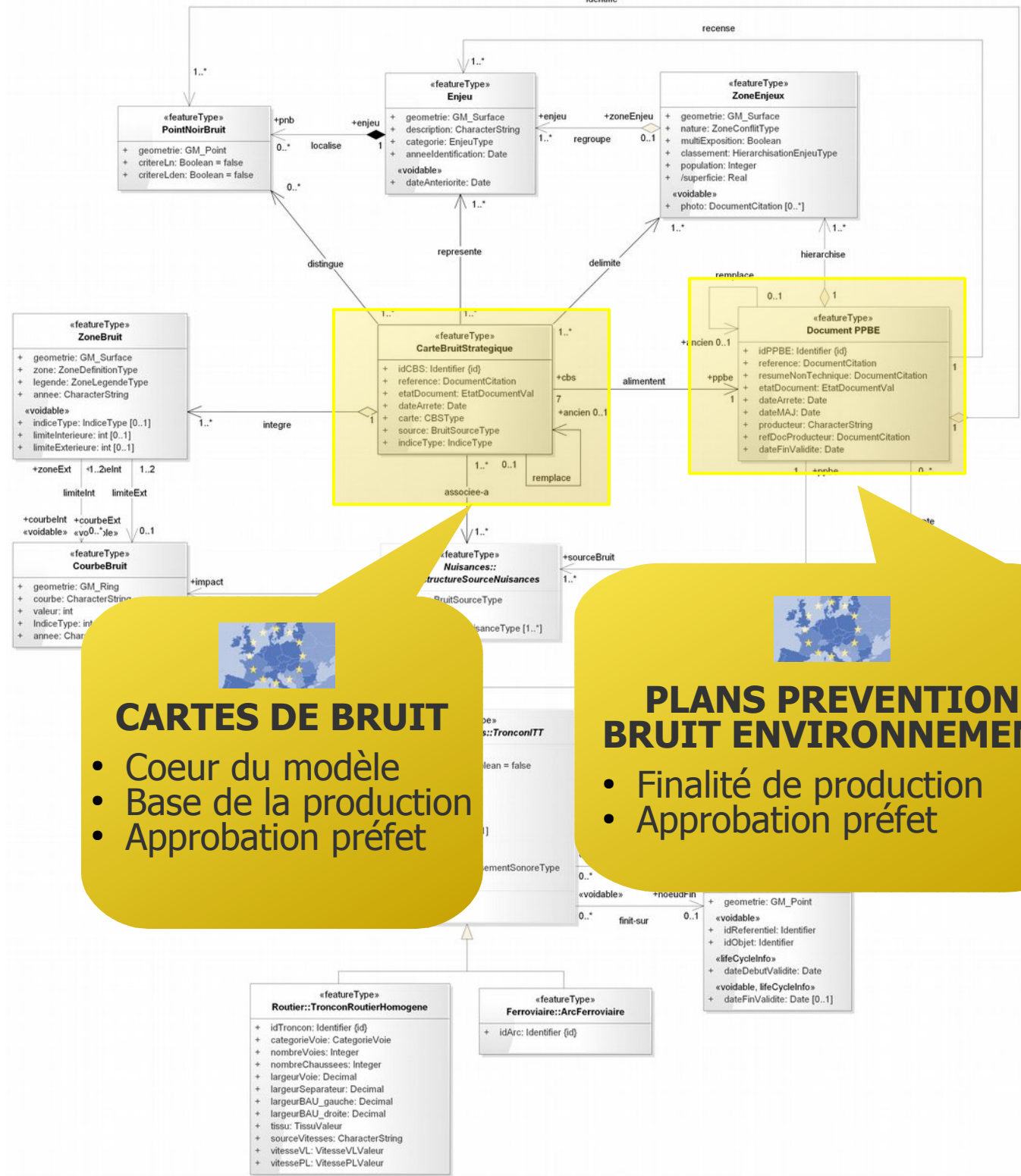
- Sensibilité au bruit
- Geometrie GM_Surface

- Zones de bruit critique,
- Zones intermédiaires,
- Zones calmes
- Geometrie GM_Surface



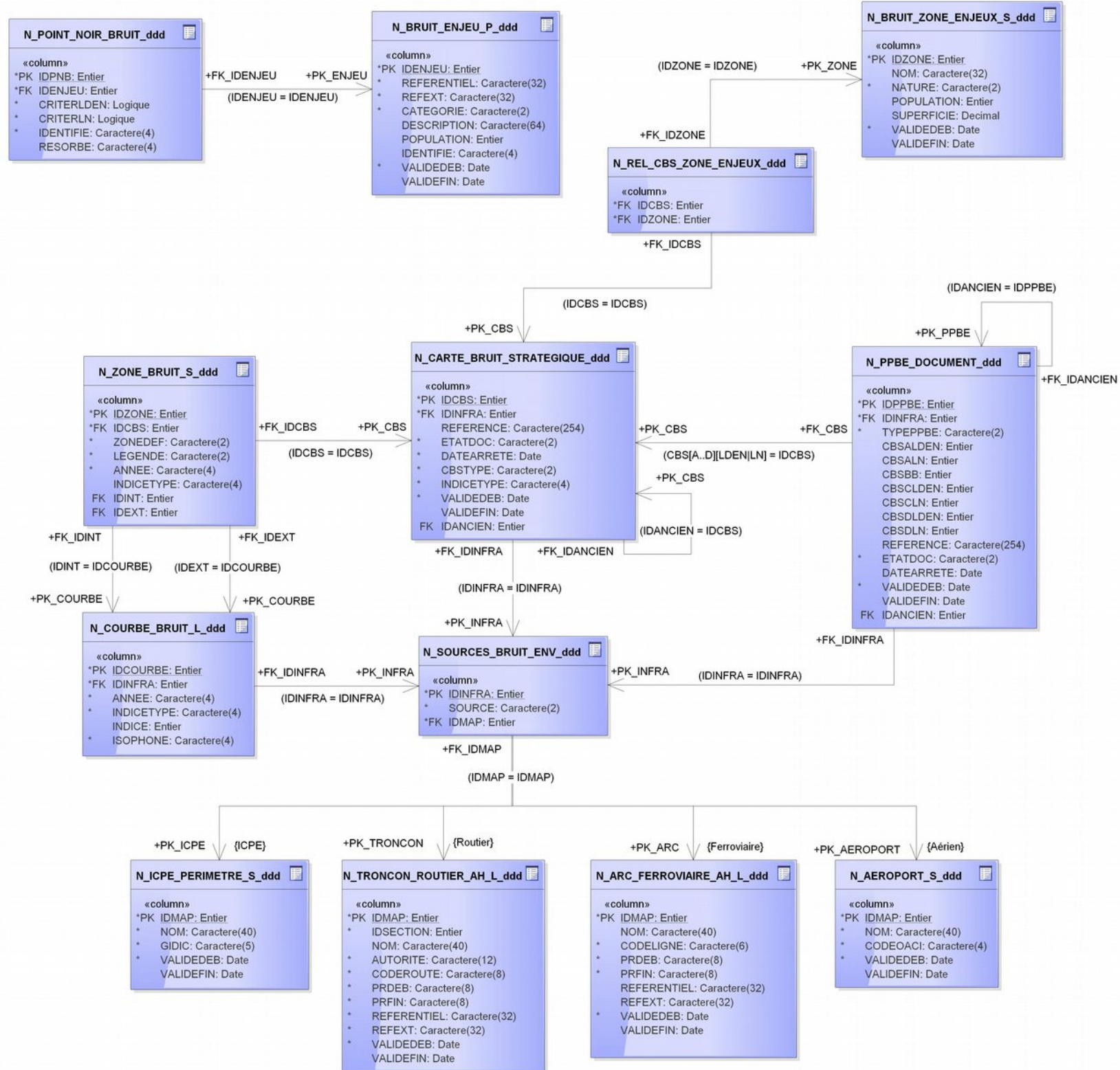
Modèle conceptuel

Partie B



Données
de sortie

Partie C



Données
de sortie

Types énumérés

«enumeration» CBSType
Carte d'exposition au bruit = A Secteur affecté par le bruit = B Carte de dépassement des valeurs limites = C Carte d'évolution connue ou prévisible du niveau de bruit = D

«enumeration» IndiceType
Lday = Ld Levening = Le Lnight = Ln Lden = Lden

«enumeration» ClassementSonoreType
catégorie 5 = 5 catégorie 4 = 4 catégorie 3 = 3 catégorie 2 = 2 catégorie 1 = 1

«Enumeration» EnjeuType
enseignement = 01 santé = 02 habitation = 03 action sociale = 04 tourisme = 05 espace vert ou naturel = 06 loisirs = 07

«enumeration» ZoneConflitType
Zone de bruit critique = 01 Espace intermédiaire = 02 Zone de Calme = 03

«enumeration» PPBEType
Grandes infras ITT = 01 Grandes infras aéroports = 02 Agglomération = 03

«enumeration» ActeProjetType
ouverture d'une enquête publique = 01 projet d'intérêt général (PIG) = 02 inscription du projet en emplacement réservé = 03 arrêté préfectoral de classement sonore = 04

«enumeration» ZoneDefinitionType
Sans indice associé = 00 Plage d'indices Lden = 01 Plage d'indices Ln = 02 Valeur limite Lden = 03 Valeur limite Ln = 04 Plage de variation d'indice Lden = 05 Plage de variation d'indice Ln = 06

«enumeration» BruitSourceType
bruit routier = 01 bruit ferroviaire et tramway = 02 bruit aérien = 03 bruit industriel = 04 bruit multi-sources = 05

«enumeration» Routier::NatureRoute
autoroute concédée = AC autoroute non concédée = ANC route nationale = RN route départementale = RD voie communale = C

«enumeration» ZoneLegendeType
secteur affecté par le bruit = 00 entre 50 et 55 dB(A) = 01 entre 55 et 60 dB(A) = 02 entre 60 et 65 dB(A) = 03 entre 65 et 70 dB(A) = 04 entre 70 et 75 dB(A) = 05 plus de 70 dB(A) = 06 plus de 75 dB(A) = 07 dépassement de Lden limite route ou LGV = 08 dépassement de Lden limite ligne classique = 09 dépassement de Ln limite route ou LGV = 10 dépassement de Ln limite ligne classique = 11 supérieure à +8 dB(A) = 12 entre +5 dB(A) et +8 dB(A) = 13 entre +2 dB(A) et +5 dB(A) = 14 entre -2 dB(A) et +2 dB(A) = 15 entre -2 dB(A) et -5 dB(A) = 16 entre -5 dB(A) et -8 dB(A) = 17 inférieure à -8 dB(A) = 18

«codeList» Nuisances::NuisanceType
+ Source de bruit = 01 + Source de rejets d'effluents gazeux = 02 + Source de rejets de particules = 03 + Source de rejets aqueux = 04 + Source de rayonnement radioactif = 05 + Source de rayonnement électromagnétique = 06 + Autre source de nuisance = 99

Données de sortie

«enumeration» Ferroviaire:: LigneFerroviaireType
Liaison à Grande Vitesse = 01 Ligne conventionnelle = 02 Tramway = 03 Métro aérien = 03

3a. Bilan réalisé

Donnée de sortie

- partie A
- partie B
- partie C

→ prêt pour appel à commentaires...

Données d'entrée

- partie B
(modèle conceptuel)

→ fin de rédaction
mai-juin 2015

3b. Livrables

Un seul géostandard, deux parties

- Logique, Taille, Calendrier...

Gabarits de tables prêtes à l'emploi (GéoIDE)

Stratégie de publication ?

- Appels à commentaires séparés, publication en deux temps (mai, puis septembre)
- Appel à commentaire unique, publication à l'issue (septembre)

Merci

Richard MITANCHEY
Chef de projet - Secrétariat COVADIS

+33 (0)4 72 14 59 55
richard.mitanchey@cerema.fr