

Bruit dans l'environnement

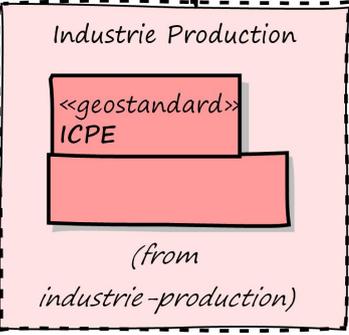
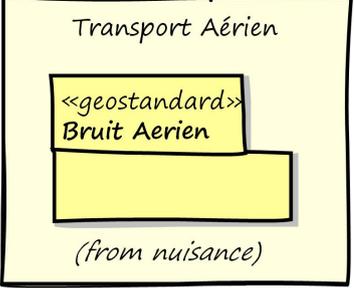
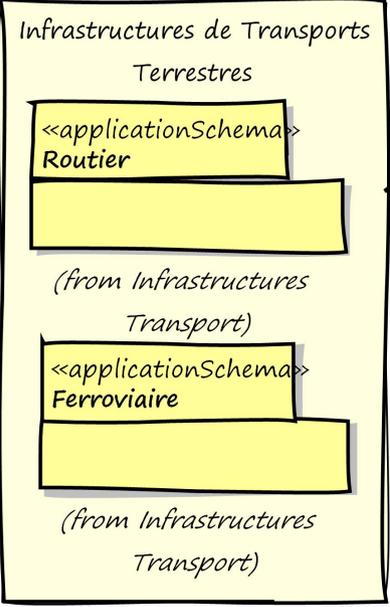
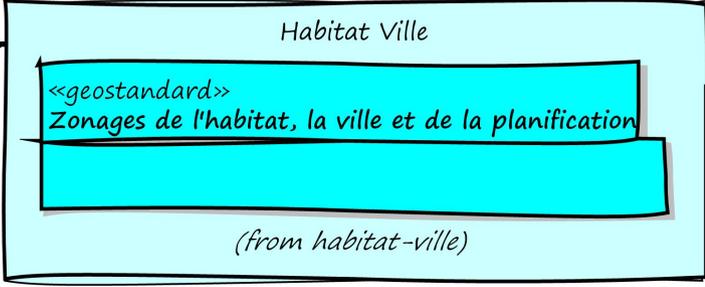
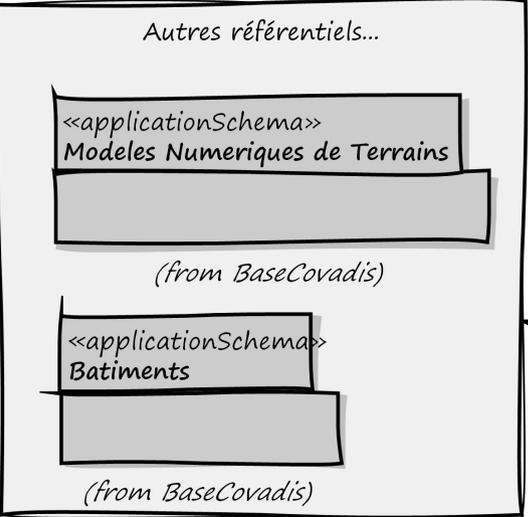
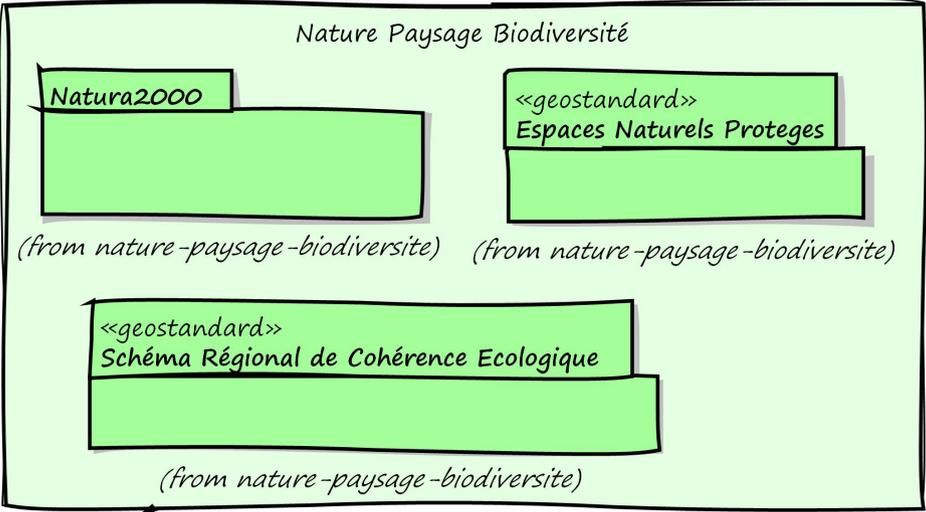
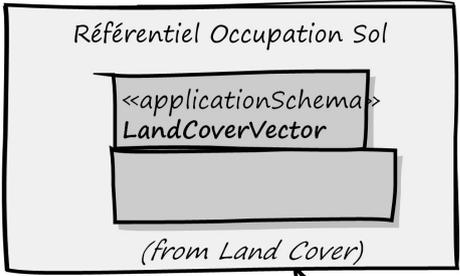
Part. 1 : Cartographie du bruit

Part. 2 : Standardisation des données d'entrée

Richard MITANCHEY, CEREMA Territoires et Ville - Secrétariat COVADIS

Rappels du contexte

- DGPR, DGITM via les COPIL convergence bruit
- Rapporteurs :
B. Miège (Cerema DterCE)
- Membres :
Réseau des correspondants Bruit du Céréma, membres du GT4 Convergence (pilote B. Miège, Cerema DterCE)
- Appui du secrétariat COVADIS (R. Mitanchey)



en lien avec
(calcul indices)

en lien avec
(zones enjeux)

en lien avec
(calcul indices)

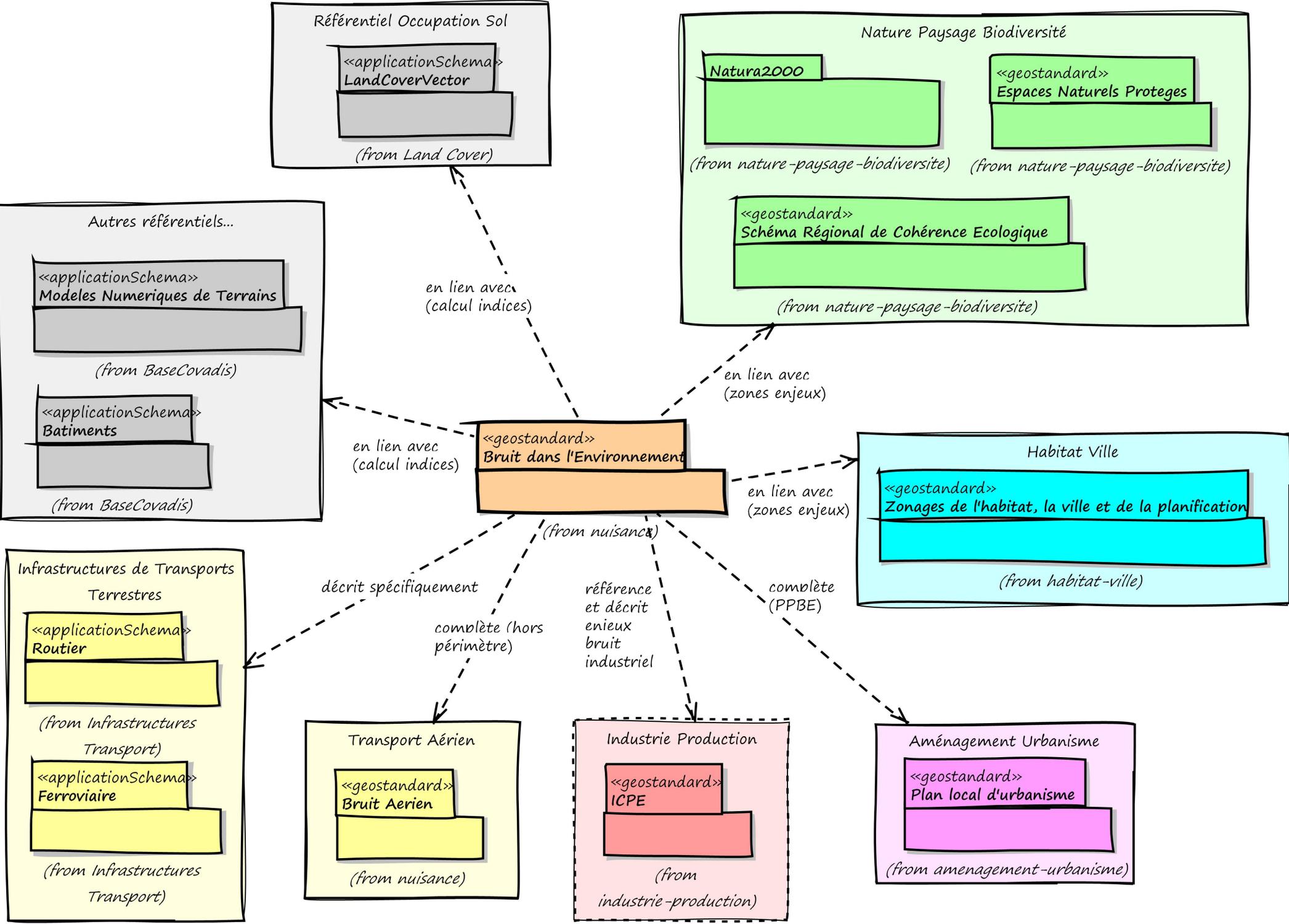
en lien avec
(zones enjeux)

décrit spécifiquement

complète (hors
périmètre)

référence
et décrit
enjeux
bruit
industriel

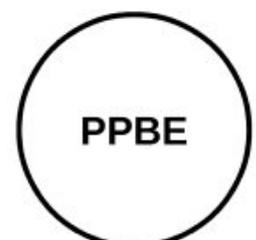
complète
(PPBE)



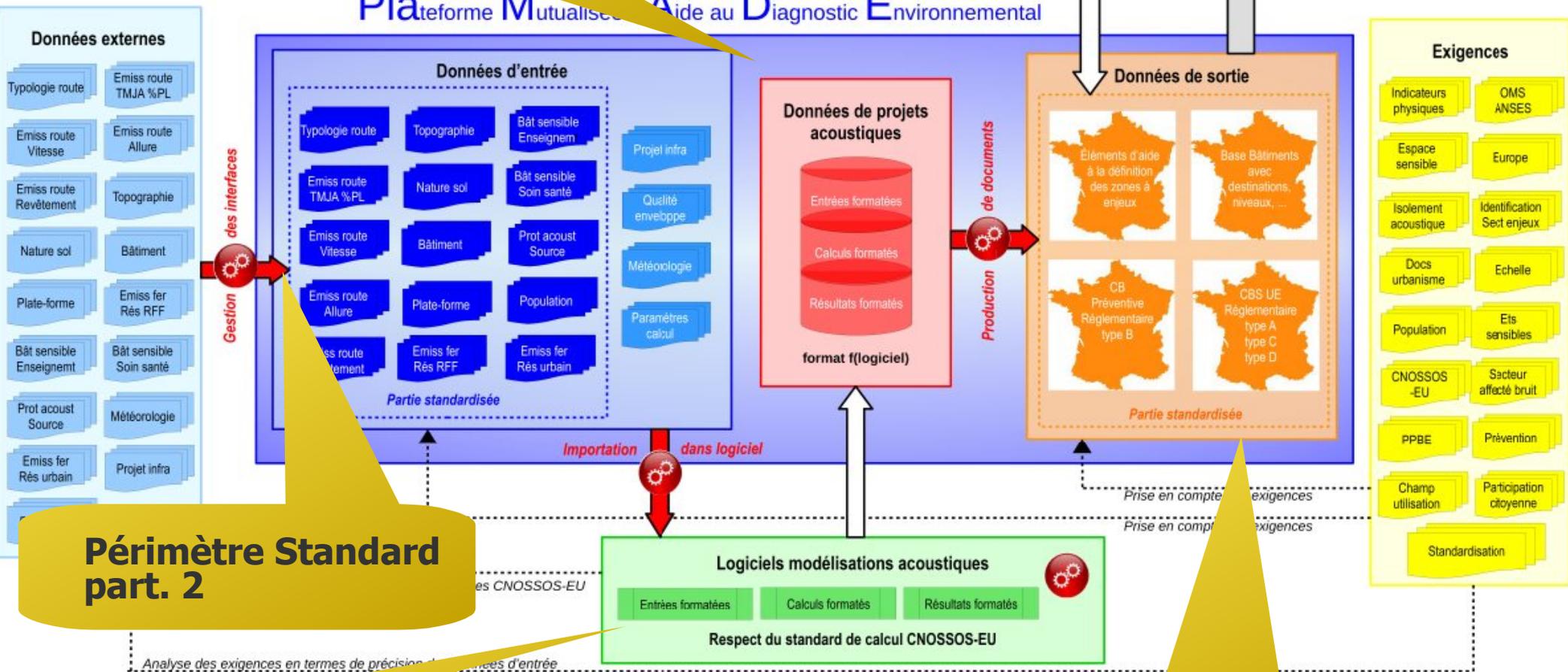
Synoptique de construction de la plate-forme « Bruit dans l'Environnement »

Plate-forme nationale

- Directive 2002/49/CE
- Aide à la production
 - Services déconcentrés
 - Collectivités



Plateforme Mutualisée d'Aide au Diagnostic Environnemental

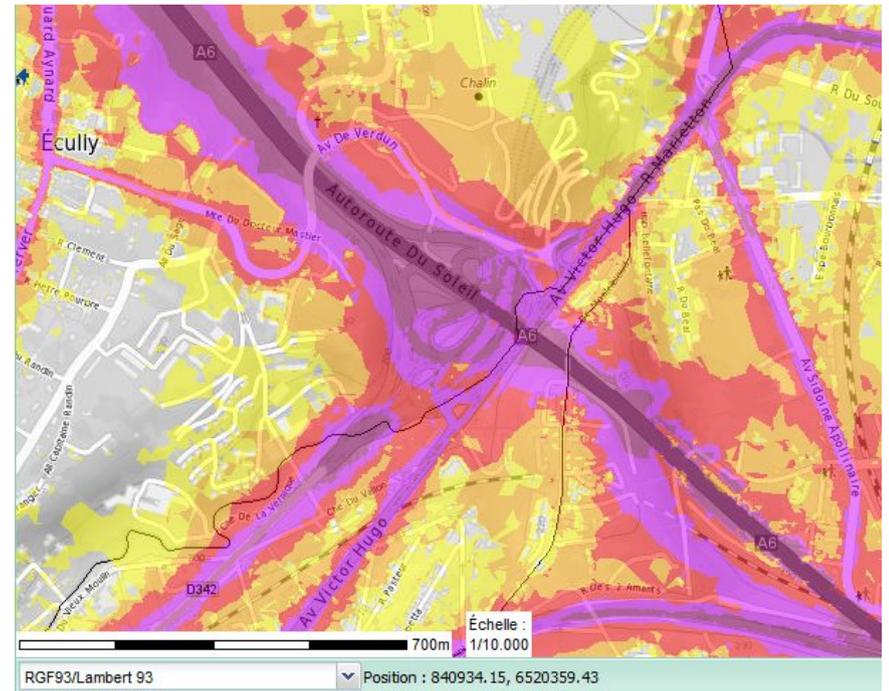


Périmètre Standard part. 2

Logiciels externes

Périmètre Standard part. 1

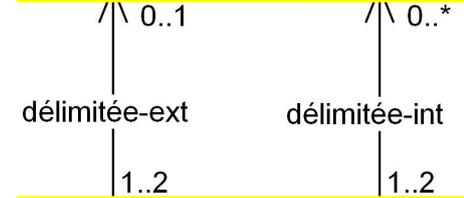
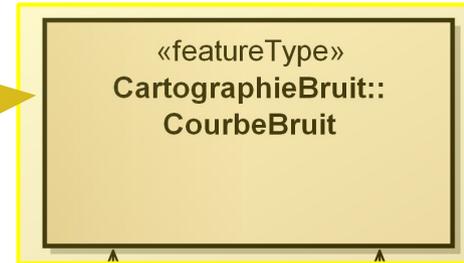
Part. 1 : Cartographie du bruit



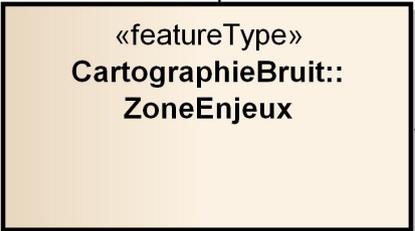
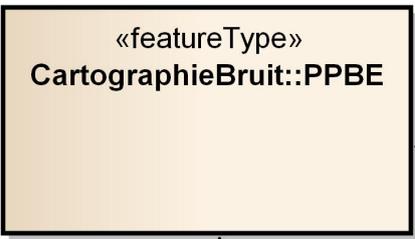
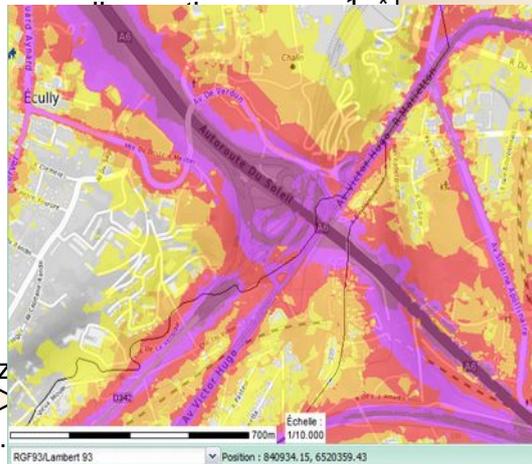
Modèle conceptuel (Partie B)



- **COURBES DE BRUIT**
- Par type
- Par indice
- Géométrie GM_Ring
- Produites par modèle



- **ZONES DE BRUIT**
- Par type
- Par plage d'indices
- Géométrie GM_Surface
- A partir des courbes



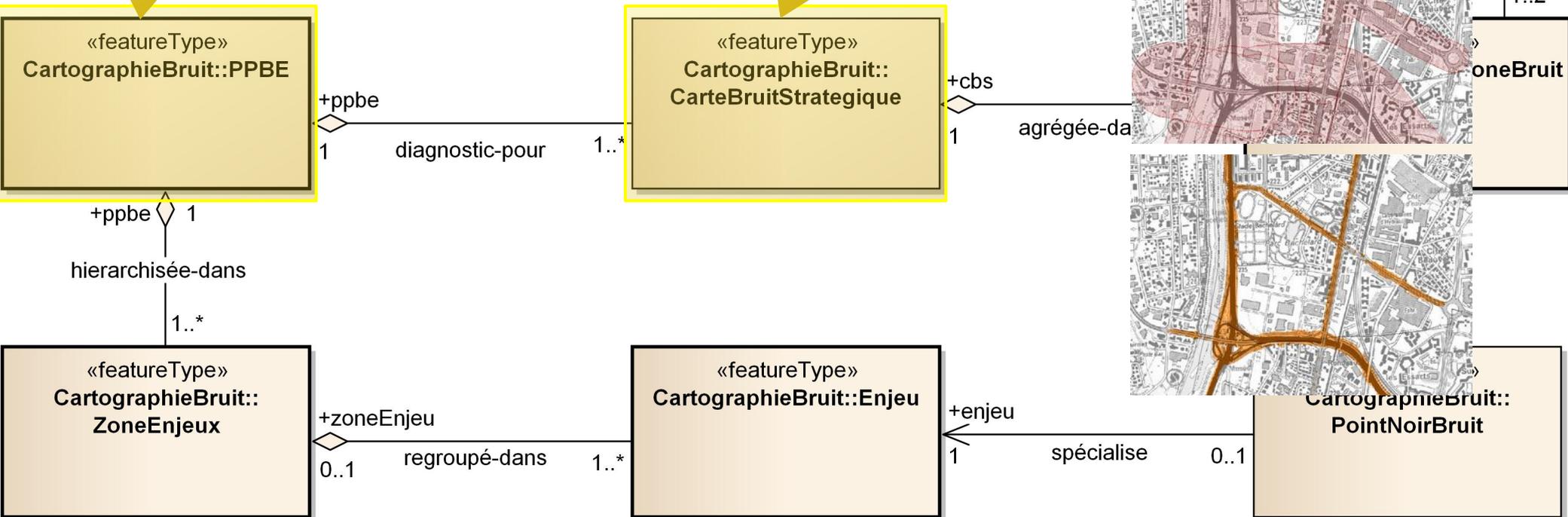
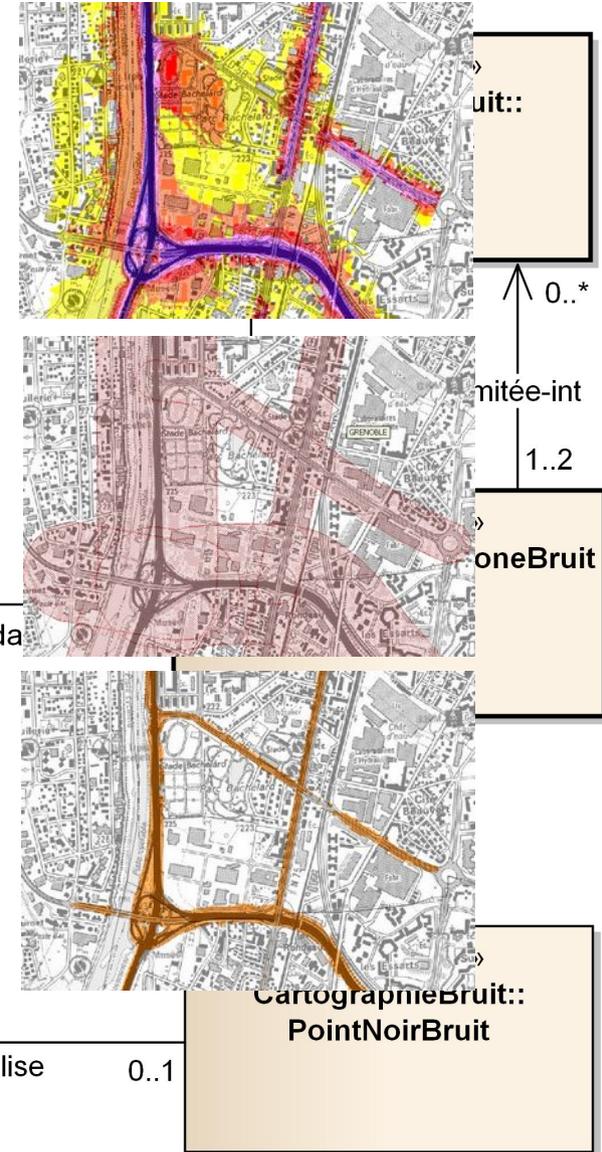
Modèle conceptuel (Partie B)

PLANS PREVENTION BRUIT ENVIRONNEMENT

- Objectif 2 de l'effort
- Périmètre concerné
- Infos administratives

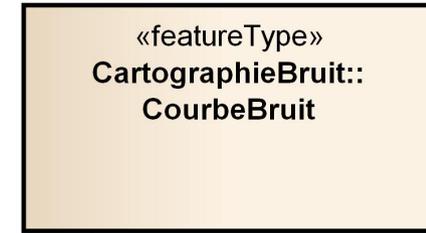
CARTES DE BRUIT

- Objectif 1 de l'effort
- Non géographique
- Agrège zones bruit
- Infos administratives



Part. 1 - Cartographie du bruit dans l'environnement

Modèle conceptuel (Partie B)



ZONES A ENJEUX

- Zones de bruit critique,
- Zones intermédiaires,
- Zones calmes
- Geometrie GM_Surface

ENJEUX

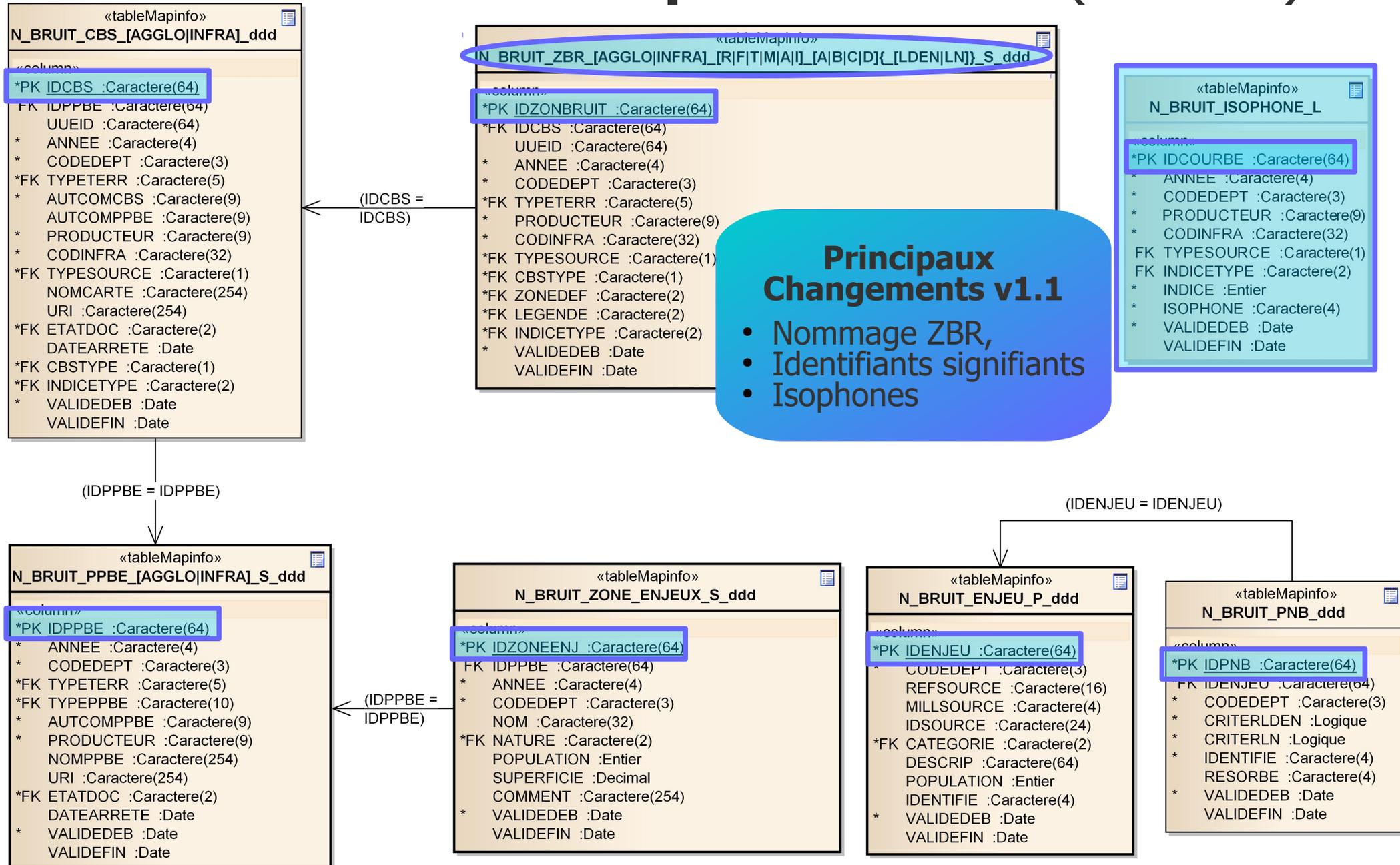
- Sensibilité au bruit
- Geometrie GM_Surface
- Référentiels externes (habitat, ERP)

POINTS NOIRS DE BRUIT

- Par identification
- Critère d'antériorité
- Geometrie GM_Point



Implémentation (Partie C)

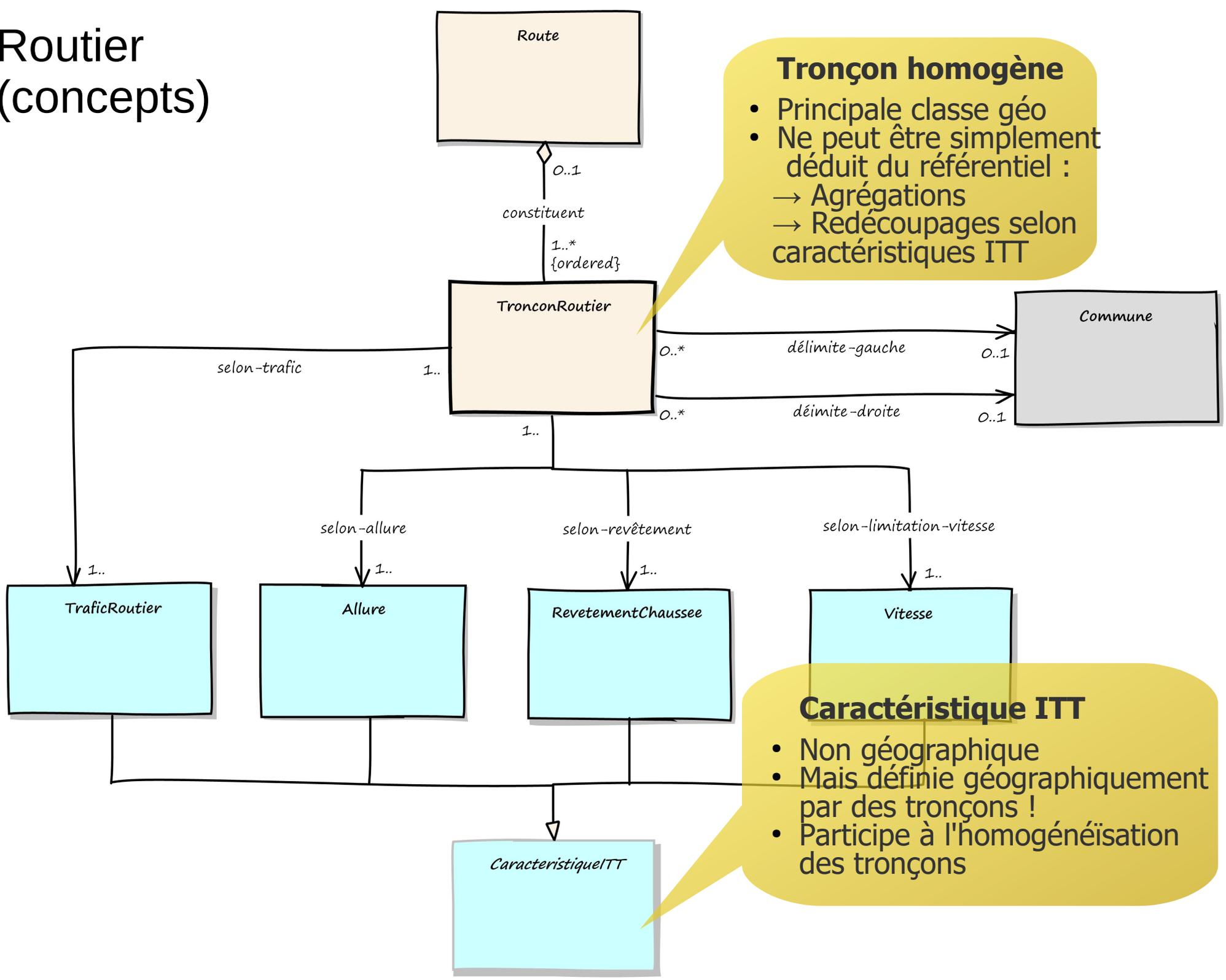


Part. 1 - Cartographie du bruit dans l'environnement

Part. 2 : Données des infrastructures de transport terrestre et des industries



Routier (concepts)



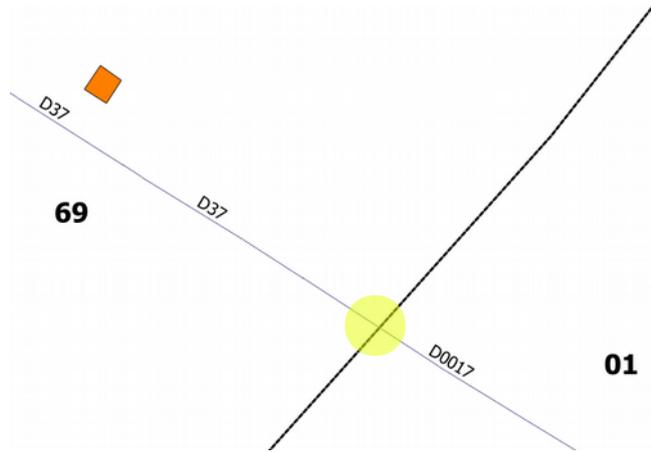
Tronçon homogène

- Principale classe géo
- Ne peut être simplement déduit du référentiel :
 - Agrégations
 - Redécoupages selon caractéristiques ITT

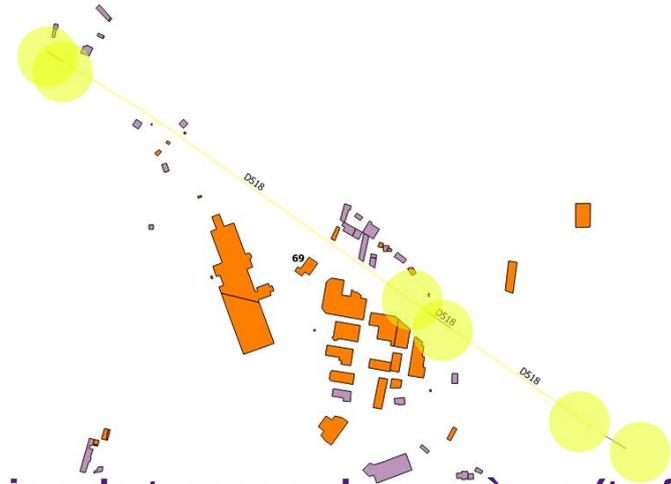
Caractéristique ITT

- Non géographique
- Mais définie géographiquement par des tronçons !
- Participe à l'homogénéisation des tronçons

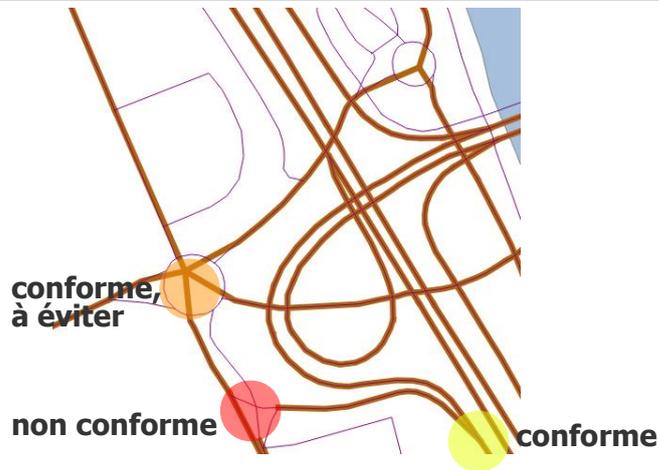
Tronçons : Fusion, Redécoupage...



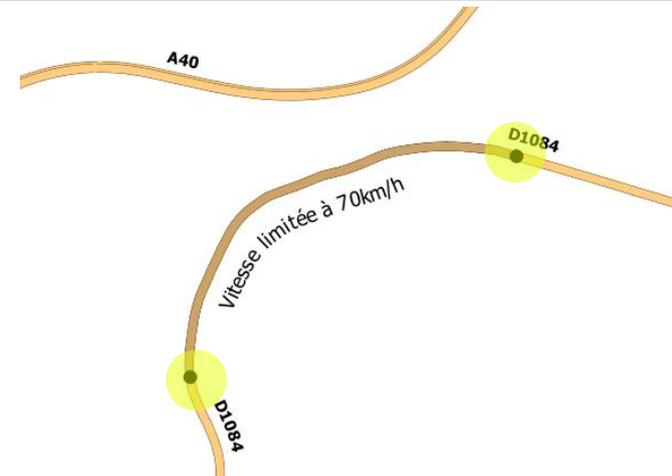
Découpage selon les limites administratives



Fusion de tronçons homogènes (trafic)

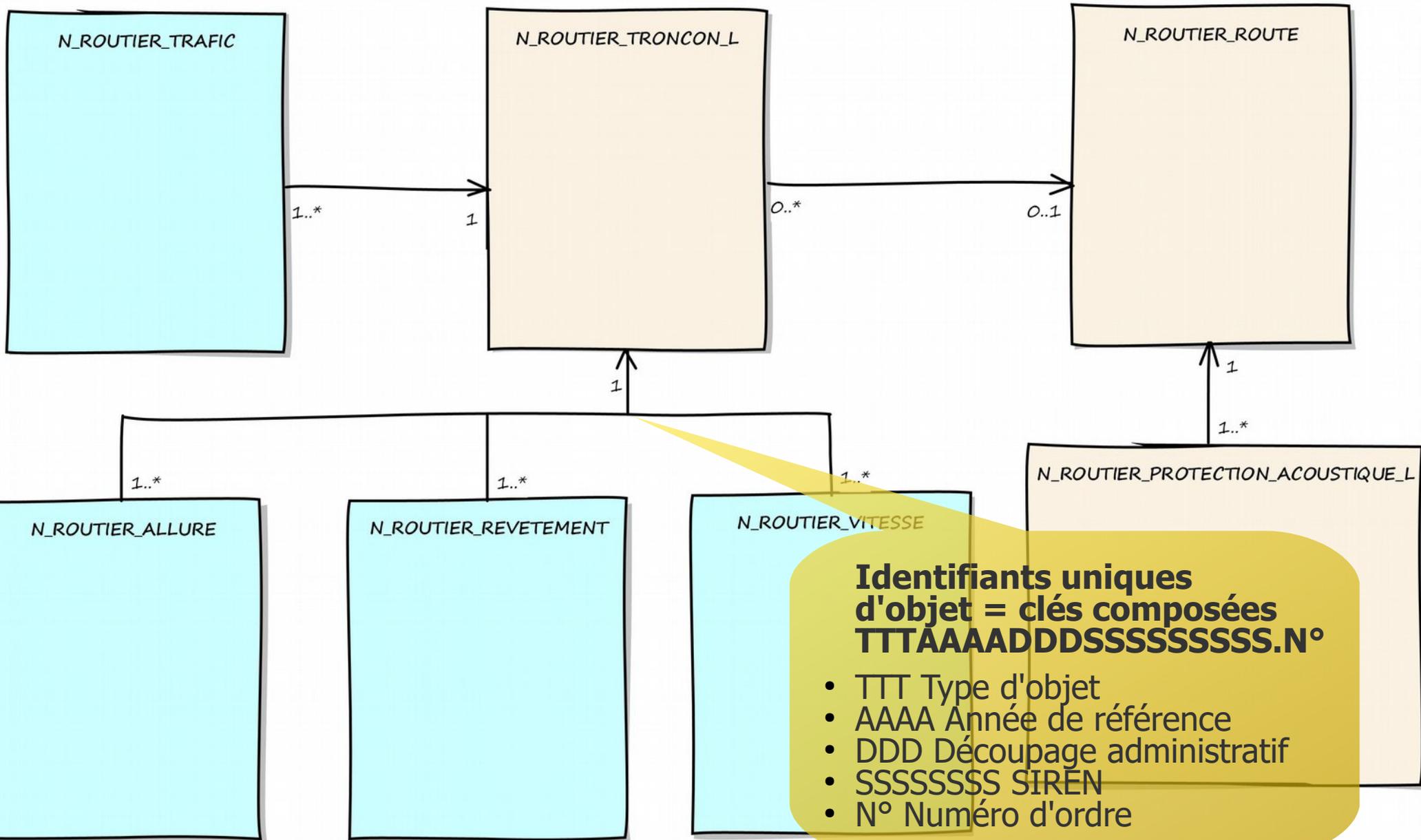


Partage de géométrie, sans saisie des noeuds

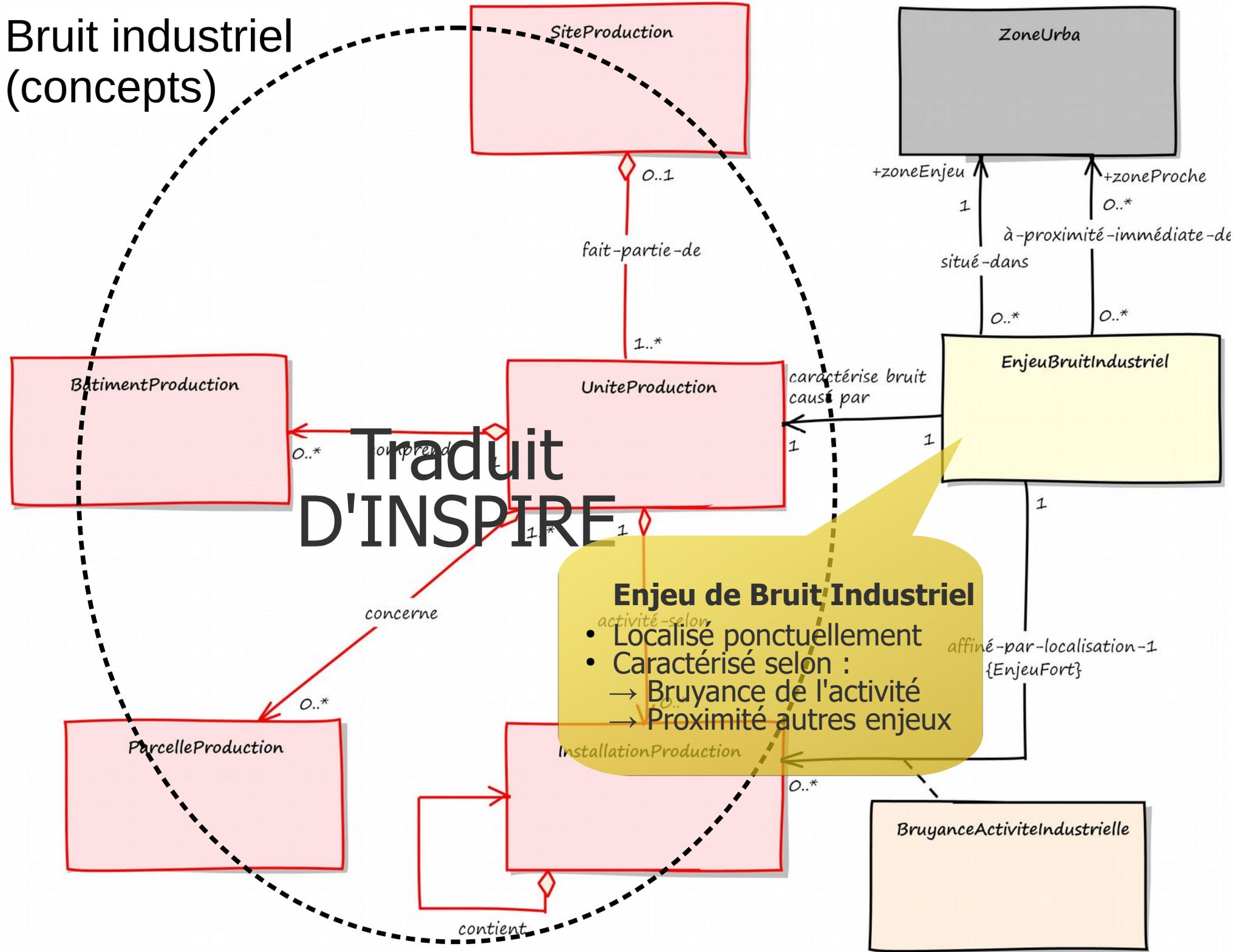


Redécoupage selon la vitesse

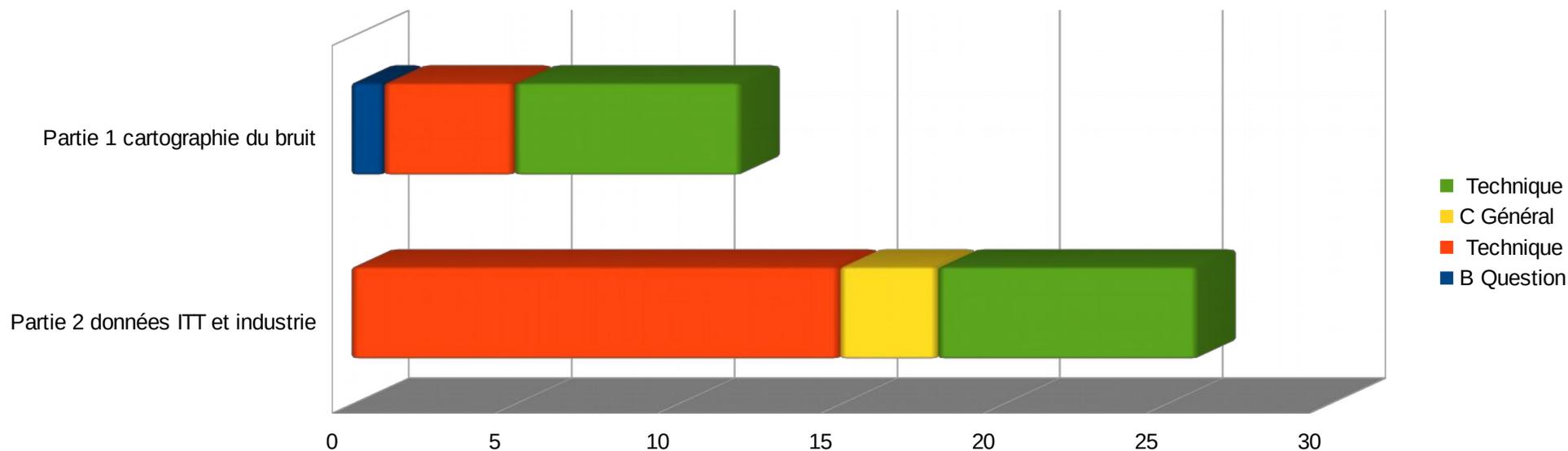
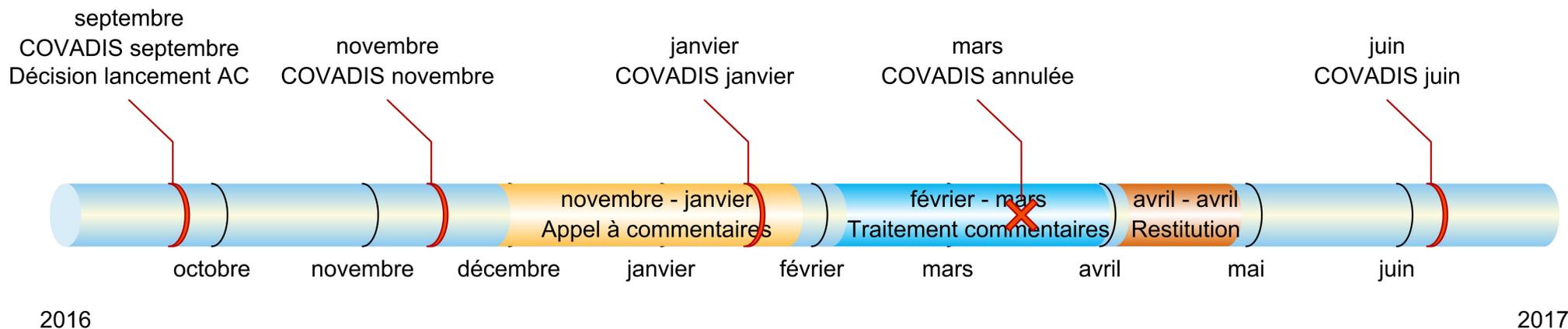
Routier (implémentation)



Bruit industriel (concepts)



Appel à commentaires



Merci

Richard MITANCHEY, CEREMA/ESI/GNSI
Chef de projet - Secrétariat COVADIS